


**SEPARATA AL PROYECTO MODIFICADO 2
DE LA LÍNEA AÉREA AT 220KV
CAMPORROMANOS-CUEVAS CON
ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS
AYUNTAMIENTO DE ROMANOS**

Términos Municipal de Romanos, Cariñena, Encinacorba, Mainar,
Villarreal de Huerva y Villarroya del Campo (Zaragoza).

	
COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA238574 http://cogitaragon.a-visado.net/ValidarCSV.asp?x7CSV=P398TW4BJSLPUH5	29/9 2023
Habilitación Profesional	Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) SANZ OSORIO, JAVIER

Firma Colegiado 1.

Firma Colegiado 2.



Firma Colegio o Institución 1.

Firma Colegio o Institución 2.

Este documento contiene campos de firma electrónica. Si estos campos están firmados se aconseja validar las firmas para comprobar su autenticidad. Tenga en cuenta que la última firma aplicada al documento (firma del Colegio o Institución) debe GARANTIZAR QUE EL DOCUMENTO NO HA SIDO MODIFICADO DESDE QUE SE FIRMÓ.

El Colegio garantiza y declara que la firma electrónica aplicada en este documento es totalmente válida a la fecha en la que se aplicó, que no está revocada ni anulada. En caso contrario el Colegio NO ASUMIRÁ ninguna responsabilidad sobre el Visado aplicado en el documento, quedando ANULADO a todos los efectos.


 <p>COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA238574 http://cogitiaragon.a-vizado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWA8JSLPUH5</p>	
29/9 2023	Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

SEPARATA AL PROYECTO MODIFICADO 2

ÍNDICE

1.	Memoria	3
1.1.	Antecedentes y Finalidad	3
1.2.	Objeto.....	6
1.3.	Normativa Aplicable	7
1.3.1.	Normativa del Sector Eléctrico.....	7
1.3.2.	Normativa Ambiental	7
1.4.	Titular de la Instalación.....	7
1.5.	Descripción del Trazado	8
1.5.1.	Descripción del trazado aéreo de la línea	8
1.6.	Características de la Línea	13
1.6.1.	Características Generales de la línea aérea	13
1.6.2.	Características de los Materiales del tramo aéreo	14
1.7.	Cronograma de ejecución	23
1.8.	Relación de Cruzamientos, paralelismos y organismos afectados	24
2.	Presupuesto de la línea aérea	26
2.1.	TÉRMINO MUNICIPAL ROMANOS.....	26
3.	Planos	27
3.1.	Situación.....	27
3.2.	Emplazamiento.....	27
3.3.	Planta perfil línea aérea	27
3.4.	Apoyos tipo	27



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS

INDUSTRIALES DE ARAGÓN



VISADO : VIZA238574

<http://cotitaraion-a-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWAJUSXLPUH5>

29/9
2023

Habilitación
Profesional

Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

1. MEMORIA

1.1. ANTECEDENTES Y FINALIDAD

Forestalia está promoviendo un contingente de 380 MWn con conexión en la subestación de la Red de Transporte Cariñena 400 kV, subestación planificada y propiedad de Red Eléctrica de España.

Para la evacuación de la energía eléctrica producida por el conjunto de plantas solares fotovoltaicas desde los puntos de generación hasta los puntos de vertido a red se precisa de una infraestructura de evacuación compuesta por líneas aéreas de alta tensión y subestaciones de transformación, medida y seccionamiento.

Con fecha 16 de noviembre de 2020 se realizó el visado del Proyecto Línea Transmisión LAT 220 kV Camporromanos-Cuevas con entrada y salida en SET Cilleruelos con el número VIZA206629, firmado por el Ingeniero Técnico Industrial D, Javier Sanz Osorio del COITI ARAGON.

Con fecha 23 de noviembre de 2020 se solicitó la autorización administrativa previa y autorización de construcción del proyecto ante la Diputación General de Aragón, Servicio Provincial de Zaragoza, Sección de Energía Eléctrica donde ha sido admitida a trámite con el número de expediente AT2020/246.

Con fecha 26 de enero de 2021 E-Distribución comunicó al Servicio de Energía la no conformidad al proyecto ya que si bien están descritas las afecciones con sus instalaciones no hay planos de detalle en planta y perfil debidamente acotados y que justifique el cumplimiento de la legislación vigente. En el curso de poder presentar ante E-Distribución los planos debidamente acotados se detectó que el cruzamiento a realizar en el vano 7-8 de la nueva línea no cumple la distancia respecto a la línea MT existente lo que motivó la redacción del proyecto Modificado 1 proyecto de línea aérea a 220kV Camporromanos – Cuevas con entrada y salida en SET Cilleruelos, con número de visado VIZA213170, firmado por el Ingeniero Técnico Industrial D, Javier Sanz Osorio del COITI ARAGON.

Con fecha 21 de diciembre de 2022 se emite la resolución, compatible y condicionada al cumplimiento de una serie de requisitos, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental del Proyecto de construcción de las subestaciones eléctricas “Camporromanos” y “Cilleruelos” y de la línea eléctrica aérea de alta tensión de SET “Camporromanos” a SET “Cuevas” haciendo entrada-salida en SET “Cilleruelos”, en los términos municipales de Romanos, Villarroja del Campo, Mainar, Villareal de Huerva, Encinacorba y Cariñena (Zaragoza) promovido por Energías Renovables de Gladiateur 29, S.L. y tramitado por el Servicio Provincial de Zaragoza del Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial-Sección Energía. (Número de Expediente: INAGA 500806/011/2021/06658).





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA238574

<http://coitiaragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWA8JSLPUH5>

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

Con fecha 15 de febrero de 2023 se emite la resolución del director general de Energía y Minas del Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial, por el que se otorga la autorización administrativa previa y de construcción de las instalaciones “LAAT 220kV SET Camporromanos 220/30kV – SET Cuevas 400/220kV”, SET “Camporromanos 220/30kV” y SET “Cilleruelos 220/30kV” en los términos municipales de Romanos, Cariñena, Encinacorba, Mainar, Villarreal de Huerva y Villarroja del Campo (Zaragoza).


Tras la autorización administrativa y de construcción del proyecto, el promotor el promotor ha identificado los siguientes puntos a modificar en el proyecto autorizado:

- Por parte del Ayuntamiento de Villarroja del Campo, tras varias reuniones con el promotor, han mostrado su voluntad de poner en valor los elementos patrimoniales existentes, y en concreto el yacimiento ibérico-medieval “El Castillo”, con código: 1-ARQ-ZAR-024-294-002. Lo que ha motivado modificar el trazado de la línea en el mencionado municipio. Alejando la traza del yacimiento para minimizar las posibles afecciones visuales y a los elementos patrimoniales.
- Se ha identificado que el apoyo 63 no cumplía con las distancias reglamentarias a la carretera CV-669, procediendo a su desplazamiento.
- Finalmente, en el proyecto original se contempla un primer tramo entre SET Camporromanos y el AP26 de la línea en simple circuito, a partir de este apoyo se ha previsto la línea en doble circuito hasta SET Cuevas, con tendido inicialmente en simple circuito. Esta configuración permite habilitar un pasillo de evacuación para futuras implantaciones evitando la duplicidad de infraestructuras. Dado que el primer tramo de la línea se modifica por el cambio de trazado en el término Municipal de Villarroja del Campo, el promotor ha decidido ampliar este pasillo para futuras evacuaciones desde la SET Camporromanos hasta SET Cuevas. Modificando la configuración de la línea entre la SET Camporromanos hasta el AP26 a doble circuito.

Estas modificaciones fueron comunicadas al INAGA, solicitando la compatibilidad ambiental del proyecto en fecha 26 de abril de 2023. Resolviendo este organismo con fecha 26 de junio de 2023 según el expediente INAGA/500806/20/2023/04242, que las modificaciones planteadas no suponen un incremento en los efectos sobre el medio ambiente valorados en la Resolución inicial, y por tanto, informando favorablemente a las propuestas formuladas por el promotor resultando compatible ambientalmente.

Posteriormente, en el proceso de autorización de las plantas fotovoltaicas con permiso de acceso y conexión en SET Cariñena (REE), varias de ellas han visto modificada su ubicación, en concreto los PFV Cilleruelos, Granjera y Santa Quiteria I. Por este motivo, los promotores han reevaluado la infraestructura de evacuación autorizada, procediendo a su modificación ajustándola a la nueva realidad. Los cambios a incorporar son:

- Supresión SET Cilleruelos (objeto de otro proyecto)





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA238574

<http://cotitragona-aragon.es/validarCSV.aspx?CSV=PG387WABJSLXLUH5>

29/9 2023

Habilitación Profesional Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

expediente INAGA/500806/20/2023/04242, a excepción de la supresión del tendido entre el apoyo 26 a la SET Cilleruelos. Esta supresión supone una disminución de las afecciones medioambientales derivadas de la ejecución del proyecto, al disminuir el uso del medio y evitar el tendido de 2,75 kilómetros de nuevo tendido eléctrico de alta tensión sustentado sobre 7 apoyos.

1.2. OBJETO

El objeto de la presente separata al Proyecto Modificado 2 de la línea aérea AT 220kV Camporromanos-Cuevas con entrada y salida en SET Cilleruelos, es obtener del Ayuntamiento de Romanos las preceptivas autorizaciones para la modificación de la Autorización Administrativa Previa y de Construcción emitida el 15 de febrero de 2023 adecuando las condiciones de diseño del proyecto autorizado en los siguientes puntos:



- Modificación de trazado entre SET Camporromanos y apoyo 21.
- Modificación a doble circuito desde SET Camporromanos hasta apoyo 26.
- Desplazamiento del apoyo 63 por afección a carreteras (CV-669).
- Supresión tramo entrada-salida SET Cilleruelos

Esta infraestructura de evacuación permitirá el vertido de la energía eléctrica que se generará en las siguientes Plantas Solares Fotovoltaicas situadas en Zaragoza (Aragón):

PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA	TITULAR	CIF
SAMA I	ENERGÍAS RENOVABLES DE GLADIATEUR 29, S.L.	B-88154455
SAMA II	ENERGÍAS RENOVABLES DE GLADIATEUR 29, S.L.	B-88154455
SAMA III	ENERGÍAS RENOVABLES DE GLADIATEUR 30, S.L.	B-88154448
GRANJERA	RENOVABLES ZAVÍA, S.L.	B-99500316
CILLERUELOS	ENERGÍAS RENOVABLES DE GLADIATEUR 32, S.L.	B-88154422
PEDREGOSO	ENERGÍAS RENOVABLES DE GLADIATEUR 33, S.L.	B-88153325
SANTA QUITERIA I	ENERGÍAS RENOVABLES DE GLADIATEUR 31, S.L.	B-88154430
SANTA QUITERIA II	ENERGÍA INAGOTABLE DE CASTULA, S.L.	B-88371455

A su vez, el objeto del proyecto es también el de cumplir con lo establecido en la Ley 24/2013, del Sector Eléctrico, así como en el RD 1955/2000, de 1 de diciembre por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, en sus artículos 123 y 130, **con objeto de que sea concedida la Modificación de la Autorización Administrativa, la Autorización Administrativa de Construcción de la citada línea, así como la Declaración, en concreto, de Utilidad Pública.**

Los cálculos justificativos del presente proyecto constan en este documento de “MEMORIA”, en el Anexo 1 “CÁLCULOS”.

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

1.3. NORMATIVA APLICABLE

Se aplicarán las normas citadas en los documentos que conforman el presente proyecto. Asimismo, se tendrán en cuenta las actualizaciones posteriores a dichas normas y que sean de aplicación a este proyecto.

1.3.1. NORMATIVA DEL SECTOR ELÉCTRICO

- Ley 24/2013, que tiene por objeto establecer la regulación del sector eléctrico con la finalidad de garantizar el suministro de energía eléctrica, y de adecuarlo a las necesidades de los consumidores en términos de seguridad, calidad, eficiencia, objetividad, transparencia y al mínimo coste.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica
- Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión
- Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.

1.3.2. NORMATIVA AMBIENTAL

La legislación española establece la obligatoriedad de someterse a evaluación de impacto ambiental simplificada al presente proyecto.

Concretamente, la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en el anexo II (Proyectos sometidos a la evaluación ambiental simplificada regulada en el título II, capítulo II, sección 2.ª) dentro del Grupo 4 (Industria Energética), apartado b, cita lo siguiente:


“Construcción de líneas para la transmisión de energía eléctrica (proyectos no incluidos en el anexo I) con un voltaje igual o superior a 15 kV, que tengan una longitud superior a 3 km, salvo que discurran íntegramente en subterráneo por suelo urbanizado, así como sus subestaciones asociadas.”



1.4. TITULAR DE LA INSTALACIÓN

La sociedad señalada en el objeto del presente proyecto podrá resultar titular de la instalación, una vez obtenga de la Administración competente las correspondientes autorizaciones.

A efectos de notificaciones, el interlocutor será:

ENERGÍAS RENOVABLES DE GLADIATEUR 29, S.L.

 <p>COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN</p> <p>VISADO : VIZA238574</p> <p>http://cotitragona-aragon.es/validarCSV.asp?x7CSV=PG38TWMBSXLPUH5</p>	<p>29/9 2023</p> <p>Habilitación Profesional Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) SANZ OSORIO, JAVIER</p>
--	--

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

C.I.F.:B-88154455

Dirección:C/ Ortega y Gasset 20, 2ª planta, 28006 Madrid

Teléfono: 976 308449

Correo-e:tramitaciones@forestalia.com

Persona de contacto: Miguel Ángel Gonzalez

1.5. DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

1.5.1. DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO AÉREO DE LA LÍNEA

La línea aérea, a la tensión 220 kV, tiene su origen en la ST Camporromanos, situada en el término municipal de Romanos (Zaragoza), y discurre a través de 14 alineaciones y 76 apoyos, hasta la ST Cuevas, situada en el término municipal de Cariñena (Zaragoza).

La línea tiene una longitud total aérea de **26,39 km**:


- **Tramo aéreo:** 26390 metros en doble circuito, desde la subestación de Camporromanos hasta la subestación de Cuevas.

En el tramo aéreo, únicamente se tenderá un circuito, siendo el **Circuito 1** el que se tiende en primer lugar.

El circuito futuro será el correspondiente al tramo ST Camporromanos – ST Cuevas.

Para una mejor comprensión de los tramos, se incluye la siguiente tabla resumen y el siguiente esquema:

TRAMO	DISPOSICIÓN	DESCRIPCION	Nº CIRCUITOS	TENSIÓN	LONGITUD (m)
1	Aéreo	ST CAMPORROMANOS – ST CUEVAS	2C	220 kV (C1) / Circuito Futuro	26390





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA238574

<http://cogitaragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?x7C5V=PG38TWA8JSLPUH5>

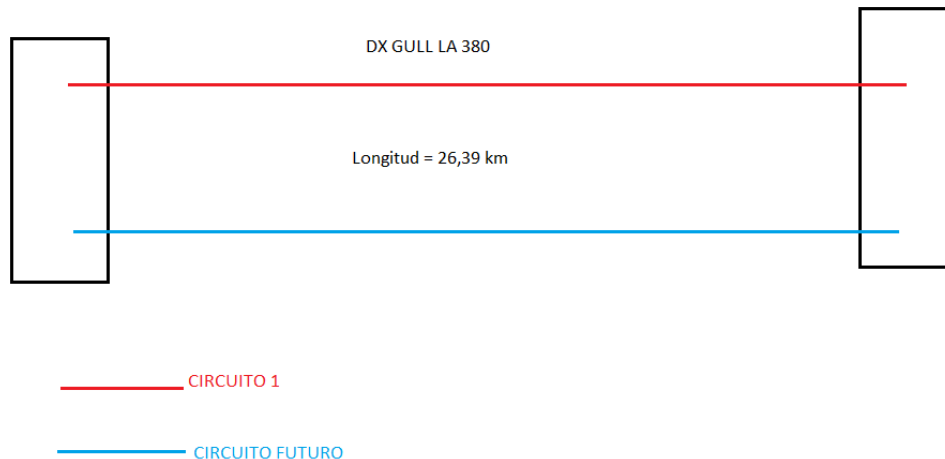
29/9 2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

SET CAMPORROMANOS



SET CUEVAS



En el tramo aéreo de simple circuito, la línea se ha diseñado para doble circuito, aunque únicamente se tenderá un circuito en una primera fase de construcción, para equipar el segundo después. Estos apoyos están mecánicamente comprobados, como se puede comprobar en el Anexo 2: Comprobación Apoyos.

La línea completa tiene una longitud de **26,39 kilómetros**, y toda ella discurre por los términos municipales de Romanos, Villarroya del Campo, Mainar, Villarreal de Huerva, Encinacorba y Cariñena en Zaragoza, Aragón.

	COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS
	INDUSTRIALES DE ARAGÓN
	VISADO : VIZA238574
	http://cotitragon.a-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWMABUSXLPUH5
29/9 2023	Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

1.5.1.1. ALINEACIONES Y TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS

Provincia: Zaragoza

Término municipal	Romanos	Villarroya del Campo	Mainar	Villarreal de Huerva	Encinacorba	Cariñena
Apoyos	ST Camporromanos – AP1 – AP4	AP5 – AP16	AP17 – AP38	AP39 – AP50	AP51 – AP69	AP70 – ST Cuevas

En la siguiente tabla se presentan las alineaciones de la línea objeto del presente proyecto, junto con sus características fundamentales:



- Apoyos inicial y final
- Ángulo con siguiente alineación en grados sexagesimales
- Longitud en metros

Nº Alineación	Apoyo inicio	Apoyo final	Ángulo con la siguiente alineación (º)	Longitud (m)
1	P - SET CAMPORROMANOS	1	0	40
2	1	2	3,14	223,59
3	2	7	32,99	1818,21
4	7	11	-32,96	1283,95
5	11	21	-13,42	3549,63
6	21	26	40,06	1858,74
7	26	39	42,78	4497,02
8	39	40	-35,16	293,67
9	40	46	0,08	2149,09
10	46	51	-42,51	1739,47
11	51	56	5,77	1538,92
12	56	70	32,33	5135,61
13	70	76	34,28	2239,58
14	76	SET CUEVAS	-25,22	20,97

1.5.1.2. COORDENADAS DE LOS APOYOS

En la siguiente tabla se presentan las coordenadas de los apoyos de la línea aérea (Zona 30N UTM):

Nº Apoyo	Denominación	Función	Ángulo (º)	Vano posterior (m)	X _{UTM}	Y _{UTM}	Z _{UTM}
P - SET CAMPORROMANOS	P-220		0	40	641953,27	4553596,79	949,06
1	IC-55000E-15-N1334-FL	FL	3,14	223,59	641942,2	4553635,23	950,65
2	GCO-40000E-20-N1224-ANC	ANG-ANC	32,99	334,98	641892,2	4553853,15	952,4
3	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	350,72	642007,12	4554167,8	942,63
4	CO-12000-36-N3885-SUS	AL-SUS	0	318,74	642127,45	4554497,23	935,84
5	CO-12000-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	374,31	642236,81	4554796,62	961,12

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		



Nº Apoyo	Denominación	Función	Ángulo (º)	Vano posterior (m)	X _{UTM}	Y _{UTM}	Z _{UTM}
6	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	439,46	642365,23	4555148,21	952,78
7	GCO-40000E-25-N1224-ANC	ANG-ANC	-32,96	280,04	642516	4555561	949,96
8	CO-12000-21-N3885-SUS	AL-SUS	0	283,04	642453,5	4555833,97	947,83
9	CO-12000-21-N3885-SUS	AL-SUS	0	320,87	642390,32	4556109,87	945,93
10	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	400	642318,7	4556422,65	939,54
11	CO-33000-27-N3777-ANC	ANG-ANC	-13,42	339,28	642229,42	4556812,55	936,24
12	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	455,55	642078,98	4557116,66	930,83
13	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	414,26	641877	4557524,98	920,17
14	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	380,5	641693,31	4557896,28	923,59
15	CO-27000E-24-N3557-ANC	AL-ANC	0	380,5	641524,6	4558237,34	921,43
16	CO-12000-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	299,72	641355,89	4558578,39	918,48
17	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	319,26	641222,99	4558847,03	903,35
18	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	365,96	641081,43	4559133,2	889,27
19	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	297,3	640919,17	4559461,22	886,33
20	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	297,3	640787,34	4559727,7	891,1
21	IC-55000E-20-N1334-ANC	ANG-ANC	40,06	356,68	640655,52	4559994,17	893,45
22	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	348,43	640740,22	4560340,65	890,09
23	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	387,04	640822,97	4560679,11	885,54
24	CO-15000RSV-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	379,44	640914,88	4561055,08	884,82
25	CO-27000E-27-N3557-ANC	AL-ANC	0	387,15	641004,99	4561423,67	879,35
26	IC-55000E-25-N1334-ANC	ANG-ANC	42,78	399,13	641096,93	4561799,74	880,74
27	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	370,32	641429,83	4562019,93	873,53
28	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	345,28	641738,69	4562224,23	867,04
29	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	345,05	642026,67	4562414,71	873,94
30	CO-12000-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	335,07	642314,46	4562605,07	876,74
31	CO-12000-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	349,69	642593,93	4562789,92	878,07
32	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	347,2	642885,59	4562982,84	878,02
33	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	360,48	643175,17	4563174,38	881,21
34	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	380,37	643475,83	4563373,25	871,93
35	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	341,96	643793,08	4563583,09	875,99
36	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	305,34	644078,3	4563771,75	883,48
37	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	289,32	644332,97	4563940,2	874,53
38	CO-12000-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	327,81	644574,28	4564099,81	864,36
39	GCO-40000E-20-N1224-ANC	ANG-ANC	-35,16	293,67	644847,69	4564280,66	873,64
40	CO-33000-15-N3777-ANC	ANG-ANC	0,08	260,57	644954,64	4564554,17	882,86
41	CO-12000-33-N3885-SUS	AL-SUS	0	316,26	645049,86	4564796,72	872,75
42	CO-12000-21-N3885-SUS	AL-SUS	0	328,48	645165,43	4565091,11	894,25
43	CO-27000E-21-N3557-ANC	AL-AM	0	328,35	645285,46	4565396,88	897,54
44	CO-27000E-24-N3557-AM	AL-AM	0	556,87	645405,44	4565702,52	981,73
45	CO-15000RSV-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	358,56	645608,93	4566220,87	967,28
46	IC-55000E-25-N1334-ANC	ANG-ANC	-42,51	349,92	645739,96	4566554,64	916,96



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : VIZA238574
<http://cotitragon-a-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG387WABJSLXLUH5>

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		



Nº Apoyo	Denominación	Función	Ángulo (º)	Vano posterior (m)	X _{UTM}	Y _{UTM}	Z _{UTM}
47	CO-15000RSV-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	360,83	645614,11	4566881,14	931,44
48	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	351,72	645484,33	4567217,82	940,59
49	CO-12000-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	336,9	645357,83	4567546,01	951,45
50	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	340,1	645236,66	4567860,37	970,61
51	CO-33000-27-N3777-ANC	ANG-ANC	5,77	339,18	645114,34	4568177,71	990,56
52	CO-15000RSV-36-N3885-SUS	AL-SUS	0	382,95	645024,76	4568504,85	914,21
53	CO-27000E-21-N3557-AM	AL-AM	0	271,94	644923,61	4568874,2	869,28
54	CO-12000-21-N3885-SUS	AL-SUS	0	272,68	644851,79	4569136,49	871,42
55	CO-12000-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	272,17	644779,77	4569399,48	857,67
56	IC-55000E-20-N1334-ANC	ANG-ANC	32,33	652,39	644707,89	4569661,99	844,95
57	CO-27000E-21-N4557-ANC	AL-AM	0	404,23	644898,84	4570285,81	873,4
58	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	318,39	645017,16	4570672,33	868,33
59	CO-12000-33-N3885-SUS	AL-SUS	0	306,77	645110,35	4570976,78	796,21
60	CO-27000E-24-N3557-AM	AL-AM	0	303,38	645200,14	4571270,11	750,67
61	CO-12000-33-N3885-SUS	AL-SUS	0	354,25	645288,93	4571560,21	729,9
62	CO-15000RSV-39-N3885-SUS	AL-SUS	0	365,28	645392,62	4571898,94	721,13
63	CO-15000RSV-36-N3885-SUS	AL-SUS	0	341,17	645499,54	4572248,23	724,14
64	CO-12000-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	330,45	645599,39	4572574,45	723,03
65	CO-12000-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	361,75	645696,11	4572890,43	729,17
66	CO-15000RSV-24-N3885-SUS	AL-SUS	0	484,88	645802	4573236,34	740,34
67	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	285,89	645943,92	4573699,98	764,63
68	CO-12000-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	324,88	646027,6	4573973,35	728,88
69	CO-12000-42-N3885-SUS.sr	AL-SUS	0	301,9	646122,69	4574284	693,95
70	GCO-40000E-20-N1224-ANC	ANG-ANC	34,28	347,2	646211,05	4574572,68	706,66
71	CO-15000RSV-30-N3885-SUS	AL-SUS	0	401,39	646481,99	4574789,79	688,88
72	CO-15000RSV-24-N3775-SUS	AL-SUS	0	360,18	646795,23	4575040,79	674,19
73	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	377,95	647076,3	4575266,02	662,85
74	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	392,03	647371,24	4575502,35	649,78
75	CO-15000RSV-27-N3885-SUS	AL-SUS	0	360,83	647677,17	4575747,5	639,99
76	IC-55000E-20-N1334-FL	FL	-25,22	20,97	647958,75	4575973,13	633,54
P-SET CUEVAS	P-220		0		647967,96	4575991,96	632,73



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : VIZA238574
<http://cogitar.ingenio-aragon.es/validar/validar.asp?x7C5V=PG387WABJSLXLUH5>

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

1.6. CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA

1.6.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA LÍNEA AÉREA

La línea aérea objeto del presente proyecto tiene como principales características las siguientes:

Sistema	Corriente Alterna Trifásica
Frecuencia (Hz)	50
Tensión nominal (KV)	220
Tensión más elevada de la red (KV)	245
Categoría	Especial
Número de cables de fibra óptica	2
Tipo de cable de fibra óptica	OPGW 64k78 (7540)
Número de apoyos	76
Longitud (m)	26390
Provincias afectadas	Zaragoza (Aragón)
Zona de aplicación	ZONA B
Tipo de aislamiento	Vidrio
Apoyos	Torres Metálicas de Celosía
Cimentaciones	De zapatas individuales
Puesta a tierra	Grapa de conexión, conductor de cobre y pica de puesta a tierra
<u>TRAMO Aéreo DC</u>	
Nº de circuitos	2
Nº de conductores aéreos por fase	2
Tipo de conductor aéreo	LA-380 GULL
Temperatura máxima considerada a efectos de flecha máxima (°C)	85
Potencia máxima de diseño por circuito (MVA)	349,31
Potencia máxima de transporte por circuito (MVA)	542,61
Potencia máxima de transporte verano por circuito (MVA)	575,4
Potencia máxima de transporte invierno por circuito (MVA)	807,06
Origen	ST Camporromanos
Final	ST Cuevas





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA238574

<http://cofitaragona-viando.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWMBSXLPUH5>

29/9 2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

1.6.2. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES DEL TRAMO AÉREO

1.6.2.1. CONDUCTORES

El conductor a emplear en la construcción de la línea será de aluminio y acero recubierto de aluminio. A continuación, se definen sus principales características.

Tipo	DX GULL-ACSR-AW
Material	Aluminio – Acero recubierto
Diámetro (mm)	25,38
Sección total (mm ²)	381
Peso (daN/m)	1,254
Carga de rotura (daN)	10.900
Módulo de elasticidad (daN/mm ²)	4.910
Coeficiente de dilatación lineal (°C ⁻¹)	23·10 ⁻⁶
Resistencia eléctrica con cc a 20°C (Ω/Km)	0,0857
Composición	54 + 7

1.6.2.2. CABLE DE FIBRA ÓPTICA


El cable de tierra compuesto de fibra óptica OPGW a utilizar en la construcción de la línea tendrá las siguientes características:

Denominación.....	OPGW 64k78 (7540)
Nº de fibras.....	48
Corriente máxima de falta 2s (kA)	151
Sección total (mm ²)	143,7
Diámetro total (mm)	16,4
Peso del cable (kg/m)	0,773
Carga de rotura (kg)	11.390
Módulo de elasticidad(daN/mm ²)	11.410
Coeficiente de dilatación lineal (°C ⁻¹)	14,8·10 ⁻⁶

1.6.2.3. AISLADORES

Se utilizarán cadenas de aislamiento de vidrio compuestas por aisladores tipo U160BSP, para todos los tramos de la línea.

Denominación.....	U160BSP
Paso (mm).....	146





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA238574

<http://cogitaragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWBJSLXLPJH5>

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

Diámetro (mm)	320
Línea de fuga (mm)	550
Carga mecánica (daN)	16.000
Unión normalizada IEC-60120	20
Tensión soportada a 50 Hz bajo lluvia (kV)	55
Tensión soportada Impulso tipo rayo en seco (kV)	140
Peso neto aproximado (kg)	8,3

1.6.2.4. HERRAJES

1.6.2.4.1. Herrajes del conductor DX GULL

Los herrajes serán de acero galvanizado en caliente, y estarán adecuadamente protegidos frente a la corrosión. Éstos cumplirán lo indicado en la norma UNE 21 006.

La cadena de suspensión tendrá los siguientes elementos principales:

- Grillete recto
- Anilla de bola de protección
- Descargador superior
- Rótula horquilla
- Raqueta inferior
- Yugo sencillo dúplex
- Horquilla pastilla revirada
- Grapa de suspensión armada
- Aislador de cadena

La carga de rotura mínima de la cadena de suspensión es 12.000 daN.

La cadena de amarre tendrá los siguientes elementos principales:

- Grillete recto
- Anilla de bola de protección
- Descargador superior
- Rótula horquilla
- Raqueta inferior
- Yugo sencillo dúplex
- Horquilla pastilla revirada
- Grapa de amarre a compresión AE



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN



VISADO : VIZA238574

<http://cogitaragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG398TWABJSLPUH5>

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)

Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

- Alargadera regulable
- Aislador de cadena

La carga de rotura mínima de la cadena de amarre es 32.000 daN.

La lista total de elementos que componen la cadena de amarre, así como sus características y material, se detallan en el documento Planos.

1.6.2.4.2. Herrajes del cable OPGW

Los herrajes del cable OPGW 64k78 (7540) pueden ser de suspensión o de amarre. En el caso de amarre pueden ser de amarre bajante o de amarre pasante.

Las cadenas de suspensión están compuestas por los siguientes elementos:

- Grillete recto
- Eslabón revirado
- Grapa de suspensión armada
- Manguito
- Varillas de grapa
- Grapa de conexión paralela
- Grapa de conexión a torre
- Tapón terminal

La carga de rotura mínima de la cadena de suspensión es de 5.000 daN.

Las cadenas de amarre bajante están compuestas por los siguientes elementos:



- Grillete recto
- Eslabón revirado
- Tensor de corredera
- Guardacabos
- Retención preformada
- Empalme de protección
- Grapa de conexión a torre

La carga de rotura mínima de la cadena de amarre bajante es de 12.000 daN.

Las cadenas de amarre pasante están compuestas por los siguientes elementos:

- Grillete recto


COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA238574 http://cotitarragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TW4BUJSLPUH5
29/9 2023
Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

- Eslabón revirado
- Tensor de corredera
- Guardacabos
- Empalme de protección
- Retención de anclaje
- Grapa de conexión a torre

La carga de rotura mínima de la cadena de amarre pasante es de 12.000 daN.

Los herrajes correspondientes al cable de fibra óptica se detallan en su totalidad en el documento Planos.

1.6.2.5. SEPARADORES

Los separadores se utilizan para mantener las distancias entre conductores de una misma fase o subconductores del circuito, y garantizarán un perfecto servicio sobre cualquier condición climática. Responderán a lo reseñado en la UNE-EN 61 854:1999.



El separador ha de ofrecer, bajo las condiciones de servicio especificadas, entre otros, los siguientes requisitos:

- Mantener la separación entre subconductores en el lugar de aplicación del separador.
- Estar adaptados para su instalación fácil y segura evitando daños en los subconductores.
- Asegurar que los diferentes conductores no se aflojarán en servicio.
- Elasticidad para absorber las deformaciones por vibración, alteración del conductor por cortocircuito, cargas desequilibradas por formación de manguitos de hielo, etc.
- Ausencia de arcos debido a la continuidad eléctrica entre los elementos que la componen.
- Ausencia de efluvios y de perturbaciones.

Se instalarán separadores amortiguadores para una distancia fija entre conductores de 400 mm. Se trata de un separador lineal de cuerpo compuesto de material ligero resistente a la corrosión al igual que el componente elástico del mismo. Los tornillos de fijación de las grapas serán de acero galvanizado. En el interior de las mordazas del separador, y en contacto con el conductor, existe un inserto de neopreno que lo protege y actúa como absorbente de los movimientos de los conductores de las fases. Las mordazas se aprietan sobre el conductor utilizando un tornillo. El par de apriete será especificado por el fabricante.

Los separadores serán de aleación de aluminio.

 COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA238574 http://cotitragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWAJSLXLUH5	29/9 2023
	Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

1.6.2.6. EMPALMES

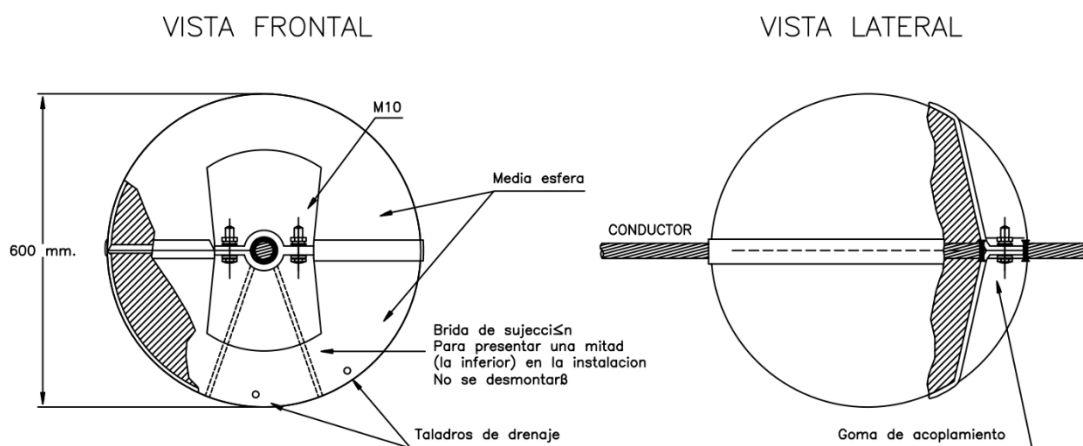
La unión de conductores y cables de tierra se efectuará por medio de empalmes comprimidos, con resistencia mecánica, al menos, igual al 95% de la carga de rotura del cable y resistencia eléctrica, igual o menor a la de un cable de la misma longitud.

Los empalmes del cable de tierra serán de acero inoxidable.

1.6.2.7. BALIZAS

Su función consiste en hacer más visibles los cables de tierra. Se colocarán para señalar la presencia de tendidos eléctricos en zonas con mayor densidad de tráfico aéreo, siguiendo los criterios siguientes:

- En vanos de cruce con autopistas y autovías, para prevenir accidentes de helicópteros que las recorren. Se instalarán 3 balizas, las extremas sobre cada calzada y la tercera en medio de las dos. En caso de existencia de dos hilos de tierra, se colocarán al tresbolillo.
- En zonas próximas a aeropuertos o de especial densidad de tráfico aéreo se seleccionarán los vanos que se encuentren en dicha zona y se instalarán balizas cada 30 m. En caso de existencia de dos hilos de tierra, se colocarán al tresbolillo, quedando separadas en este caso 60 m. en cada hilo de tierra. En cualquier caso se cumplirá lo que especifique la autoridad en materia de navegación aérea.



1.6.2.8. PUESTA A TIERRA



Todos los apoyos de material conductor, como es el caso de los apoyos metálicos empleados en este proyecto, deberán conectarse a tierra mediante una conexión específica. Para el diseño de la puesta a tierra se tendrá en cuenta el efecto de los cables de tierra a lo largo de la línea



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : VIZA238574
<http://cotiaraigon.a-visado.net/ValidarCSV.asp?x7C5V=PG38TWAJUSXLPUH5>

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

Para poder identificar los apoyos en los que se deben garantizar los valores admisibles de las tensiones de contacto, en el aptdo. 7.3.4.2 del ITC 07 se establece la clasificación de los apoyos según su ubicación:

- **Apoyos Frecuentados.** Son los situados en lugares de acceso público y donde la presencia de personas ajenas a la instalación eléctrica es frecuente: donde se espere que las personas se queden durante tiempo relativamente largo, algunas horas al día durante varias semanas, o por un tiempo corto pero muchas veces al día, por ejemplo, cerca de áreas residenciales o campos de juego. Los lugares que sólo se ocupan ocasionalmente, como bosques, campo abierto, campos de labranza, etc., no están incluidos.
- **Apoyos No Frecuentados.** Son los situados en lugares que no son de acceso público o donde el acceso de personas es poco frecuente.

Los apoyos de la línea cumplen las condiciones de No Frecuentados.

Por tanto, en este caso los apoyos no frecuentados con cimentación tipo patas separadas tendrán una puesta a tierra en cada pata mediante grapa de conexión, conductor de cobre y pica de puesta a tierra. El sistema de puesta a tierra se muestra detallado en el documento Planos.

1.6.2.9. NUMERACIÓN Y AVISO DE PELIGRO

En cada apoyo se marcará el número de orden que le corresponda, el fabricante, la función, denominación según fabricante y el año de fabricación.

La placa de señalización de "riesgo eléctrico" se colocará en el apoyo a una altura visible y legible desde el suelo, pero suficiente para que no pueda ser retirada desde el suelo (aprox. 4 m).

1.6.2.10. AMORTIGUADORES

En general, tal como expone el apdo. 3.2.2 de la ITC-LAT 07 del RLAT, se recomienda que la tracción a temperatura de 15°C no supere el 22% de la carga de rotura, si se realiza el estudio de amortiguamiento y se instalan dichos dispositivos, o que bien no supere el 15% de la carga de rotura si no se instalan.

Será preciso un estudio de amortiguamiento que se solicitará al fabricante de los mismos para determinar el número real de amortiguadores y la colocación exacta de estos.

1.6.2.11. DISPOSITIVOS SALVAPÁJAROS

Según el Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de Alta Tensión en su artículo 7 relativo a medidas de prevención contra colisión, se establece que los nuevos tendidos se proveerán de salvapájaros o señalizadores visuales cuando así lo determine el órgano competente de la comunidad autónoma. Se han





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA238574

<http://cotitragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG387W4BUJSLXLUH5>

29/9
2023

Habilitación Profesional Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

de colocar en los cables de tierra y si éstos no existiesen, en las líneas en las que únicamente exista un conductor por fase, y se colocarán directamente sobre aquellos conductores que su diámetro sea inferior a 20 mm.

Atendiendo al condicionado B) *Condiciones relativas a medidas preventivas y correctoras para los impactos producidos. Avifauna*, de la Resolución de la DIA del proyecto autorizado:

1. *De forma general, se instalarán balizas salvapájaros en espiral tipo BESP, modelo helicoidal de doble empotramiento (amarillo o naranja) con una cadencia de 10 m sobre el cable de tierra a lo largo de todo el trazado eléctrico proyectado.*
2. *Desde el inicio de la línea proyectada (apoyo nº 1) al apoyo nº 28, , y en el paso de Paniza (desde el apoyo nº 39 hasta el 60), debido a su ubicación en zona de esteparias, a la mayor densidad de vuelos detectados en estos tramos, y con el objetivo de aumentar la visibilidad en los cables de fase, se instalarán en los conductores de fase, balizas en forma de tiras de neopreno en "X" de 5 x 35 cm, con una cadencia visual de una señal cada 7 m.*

En el Documento Planos se mencionan las características de los salvapájaros descritos.

El tipo de dispositivos salvapájaros, su ubicación, el número total y su colocación definitiva será confirmado en el Estudio de Impacto Ambiental.

1.6.2.12. APOYOS Y CIMENTACIONES

Los apoyos a utilizar en la construcción de la línea aérea serán del tipo metálicos de celosía, de las series CÓNDOR, GRAN CÓNDOR e ÍCARO del fabricante IMDEXSA, o similar. La configuración de los apoyos para la línea aérea del presente proyecto será en bandera en los tramos simple circuito, ya que se tiende un único circuito a uno de los lados a la espera de la conexión del segundo circuito y en doble bandera en los tramos de doble circuito para facilitar el respeto de distancias eléctricas y los cruzamientos con otras líneas de tensión.

El tipo de apoyo seleccionado está construido con perfiles angulares totalmente atornillados, con el cuerpo formado por tramos tronco piramidales de sección cuadrada con extensiones de 5 m de altura hasta conseguir la altura útil deseada.

Todos los apoyos dispondrán de una doble cúpula para instalar los cables de fibra óptica Las geometrías básicas de los apoyos pueden consultarse en el documento Planos.

En la siguiente tabla podemos ver las características dimensionales de los apoyos, siguiendo la geometría representada en la siguiente figura:





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

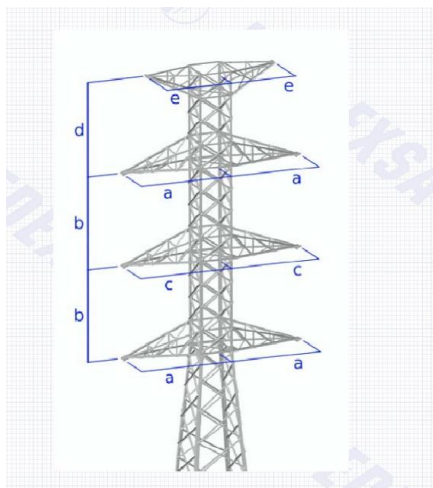
VISADO : VIZA238574

<http://cotitragona-aragon.es/validar/validar.asp?x7c5v=PG38TWA8JSLPUH5>



29/9 2023

Habilitación Profesional Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		



Nº	Denominación	H (m)	Hu (m)	Ht (m)	b (m)	a (m)	c (m)	d-e (m)
P - SET CAMPORROMANOS	-	-	-	-	-	-	-	-
1	IC-55000E-N1334-FL-15	15	15,00	32,80	5,8	6+6	6+6	6.2-3.5
2	GCO-40000E-N1224-20	20	20,00	36,80	5,6	5,6	5,6	5.6-3.5
3	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
4	CO-12000-N3885-36	36	36,20	50,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
5	CO-12000-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
6	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
7	GCO-40000E-N1224-25	25	25,00	41,80	5,6	5,6	5,6	5.6-3.5
8	CO-12000-N3885-21	21	21,20	35,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
9	CO-12000-N3885-21	21	21,20	35,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
10	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
11	CO-33000-N3777-27	27	27,00	43,50	5,5	4,6	4,6	5.5-3
12	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
13	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
14	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
15	CO-27000E-N3557-24	24	24,00	40,50	5,5	4,1	4,1	5.5-3
16	CO-12000-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
17	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
18	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
19	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
20	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
21	IC-55000E-N1334-20	20	20,00	37,80	5,8	6	6	6.2-3.5
22	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
23	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,20	44,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
24	CO-15000RSV-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
25	CO-27000E-N3557-27	27	27,00	43,50	5,5	4,1	4,1	5.5-3

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		



Nº	Denominación	H (m)	Hu (m)	Ht (m)	b (m)	a (m)	c (m)	d-e (m)
26	IC-55000E-N1334E-25	25	25,00	42,80	5,8	6	6	6.2-3.5
27	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
28	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
29	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
30	CO-12000-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
31	CO-12000-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
32	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
33	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
34	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
35	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
36	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
37	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
38	CO-12000-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
39	GCO-40000E-N1224-20	20	20,00	36,80	5,6	5,6	5,6	5.6-3.5
40	CO-33000-N3777-15	15	15,20	31,70	3,3	4,6	4,6	5.5-3
41	CO-12000-N3885-33	33	33,20	47,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
42	CO-12000-N3885-21	21	21,20	35,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
43	CO-27000E-N3557-21	21	21,20	37,70	5,5	4,1	4,1	5.5-3
44	CO-27000E-N3557-24	24	24,00	40,90	5,5	4,1	4,1	5.5-3
45	CO-15000RSV-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
46	IC-55000E-N1334-25	25	25,00	42,80	5,8	6	6	6.2-3.5
47	CO-15000RSV-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
48	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
49	CO-12000-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
50	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
51	CO-33000-N3777-27	27	27,00	43,50	3,3	4,6	4,6	5.5-3
52	CO-15000RSV-N3885-36	36	36,20	50,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
53	CO-27000E-N3557-21	21	21,20	37,70	5,5	4,1	4,1	5.5-3
54	CO-12000-N3885-21	21	21,20	35,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
55	CO-12000-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
56	IC-55000E-N1334-20	20	20,00	37,80	5,8	6	6	6.2-3.5
57	CO-27000E-N4557-21	21	21,20	39,90	6,6	4,1	4,1	5.5-3
58	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
59	CO-12000-N3885-33	33	33,20	47,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
60	CO-27000E-N3557-24	24	24,00	40,50	5,5	4,1	4,1	5.5-3
61	CO-12000-N3885-33	33	33,20	47,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
62	CO-15000RSV-N3885-39	39	39,20	53,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
63	CO-15000RSV-N3885-36	36	36,20	50,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
64	CO-12000-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
65	CO-12000-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
66	CO-15000RSV-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : VIZA238574
<http://cogitaragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWAJSLXLUH5>

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023 Rev 0	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU



Nº	Denominación	H (m)	Hu (m)	Ht (m)	b (m)	a (m)	c (m)	d-e (m)
67	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
68	CO-12000-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
69	CO-12000-N3885-42	42	42,00	56,30	5,5	4,9	4,9	3.3-3
70	GCO-40000E-N1224-20	20	20,00	36,80	5,6	5,6	5,6	5.6-3.5
71	CO-15000RSV-N3885-30	30	30,40	44,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
72	CO-15000RSV-N3885-24	24	24,40	38,70	5,5	4,9	4,9	3.3-3
73	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
74	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
75	CO-15000RSV-N3885-27	27	27,20	41,50	5,5	4,9	4,9	3.3-3
76	IC-55000E-N1334-FL-20	20	20,00	37,80	5,8	6	6	6.2-3.5
P-SET CUEVAS		-	-	-	-	-	-	-

Las cimentaciones serán de patas separadas, tetrabloque y tipo circular con cueva para todos los apoyos de la línea. Las características dimensionales de las cimentaciones para cada tipo de apoyo pueden consultarse en el documento Anexo. Cálculos.

1.7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

A continuación se muestra un diagrama de Gantt con la programación de las distintas etapas de construcción de la citada instalación:

		MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.0	L/220kV Camporromanos – Cuevas con E/S Cilleruelos																								
1.1	Replanteo de apoyos																								
1.2	Desbroce y tala de arbolado (sólo si aplica)																								
1.3	Adecuación de accesos																								
1.4	Adecuación de campos de acopio																								
1.5	Acopio y clasificación de materiales																								
1.7	Excavación de cimentaciones																								
1.8	Hormigonado de cimentaciones																								
1.9	Montaje de estructuras e izado																								
1.10	Tendido conductores																								
1.11	Tensado, regulado y engrapado de conductores																								
1.12	Tendido conductores																								
1.13	Tensado, regulado y engrapado de cables de tierra y FO																								
1.14	Instalación de balizas protección avifauna																								
1.15	Señalización																								

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

		MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.16	Limpieza de áreas afectadas																								
1.17	Restauración de terrenos																								
1.18	Verificación e inspección inicial																								
2.0	Vigilancia mediambiental																								
3.0	Seguridad y salud																								

1.8. RELACIÓN DE CRUZAMIENTOS, PARALELISMOS Y ORGANISMOS AFECTADOS



Apoyo inicial	Apoyo final	Cruzamiento	Paralelismo	Organismo Afectado
3	4	Arroyo de la Cañada		Confederación Hidrográfica del Ebro
7	8	Línea eléctrica aérea de MT		e-Distribución (Endesa Distribución Eléctrica S.A.U.)
13	14	CV-647 PK 5+459		Departamento de Vertebración del territorio, Movilidad y Vivienda. Carreteras autonómicas de Aragón. Gobierno de Aragón
18	19	Arroyo de Villarroya		Confederación Hidrográfica del Ebro
		Arroyo de Villarroya		Confederación Hidrográfica del Ebro
21	22	Cordel de la Venta		INAGA
22	23	Línea telefónica		Telefónica de España
		Carretera N-330 PK 426+451		Red de carreteras del Estado. Ministerio de Fomento
27	28	Línea eléctrica aérea de MT		e-Distribución (Endesa Distribución Eléctrica S.A.U.)
		Arroyo de Tocón o Villalpando		Confederación Hidrográfica del Ebro
30	31	Carretera A-1306 PK 0+850		Departamento de Vertebración del territorio, Movilidad y Vivienda. Carreteras autonómicas de Aragón. Gobierno de Aragón
		Cordel de la Venta		INAGA
31	32	Arroyo (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
34	35	Arroyo (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
		Cañada Real de la Paridera Baja		INAGA



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : VIZA238574
http://cotitarragona-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWABJSLPUH5

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

Apoyo inicial	Apoyo final	Cruzamiento	Paralelismo	Organismo Afectado
		Arroyo de las Zarzas		Confederación Hidrográfica del Ebro
		Arroyo (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
35	36	Barranco (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
38	39	Arroyo del Hontazo		Confederación Hidrográfica del Ebro
39	40	Arroyo (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
41	42	Arroyo del Despeñadero		Confederación Hidrográfica del Ebro
42	43	Arroyo del Valdefrasno		Confederación Hidrográfica del Ebro
44	45	Barranco de Val de Cabanas		Confederación Hidrográfica del Ebro
45	46	MUP Consorciado		INAMUP. Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Gobierno de Aragón
46	47	MUP Consorciado		INAMUP. Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Gobierno de Aragón
47	48	MUP Consorciado		INAMUP. Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Gobierno de Aragón
48	49	MUP Consorciado		INAMUP. Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Gobierno de Aragón
49	50	Cañada Real de Castilla		INAGA
		MUP Consorciado		INAMUP. Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Gobierno de Aragón
		MUP Consorciado		INAMUP. Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Gobierno de Aragón
52	53	Vereda del Camino Real		INAGA
		FFCC Zaragoza - Valencia		ADIF
53	54	Arroyo (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
		Vereda del Camino Real		INAGA
54	55	Barranco (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
55	56	Arroyo (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
56	57	Arroyo de la Nevera		Confederación Hidrográfica del Ebro
		Barranco		Confederación Hidrográfica del Ebro





COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN

VISADO : VIZA238574

<http://coitiaragon.es/validar/validarCSV.aspx?CSV=PG38TWAJSLXLUJH5>

29/9 2023

Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		



Apoyo inicial	Apoyo final	Cruzamiento	Paralelismo	Organismo Afectado
57	58	MUP Consorciado		INAMUP. Departamento de Desarrollo Rural y Sostenibilidad. Gobierno de Aragón
		Barranco de Juan Ralvo		Confederación Hidrográfica del Ebro
61	62	Río Frasno		Confederación Hidrográfica del Ebro
		Línea de BT		e-Distribución (Endesa Distribución Eléctrica S.A.U.)
		Línea eléctrica aérea MT Paniza		e-Distribución (Endesa Distribución Eléctrica S.A.U.)
62	63	Línea telefónica		Telefónica de España
		Carretera CV-669 PK 6+620		Red viaria. Servicio de Infraestructuras Urbanas, de Vías y de Obras. Diputación de Zaragoza.
63	64	Arroyo del Quiñonado		Confederación Hidrográfica del Ebro
65	66	Barranco (sin nombre)		Confederación Hidrográfica del Ebro
66	67	FFCC Zaragoza - Valencia		ADIF
69	70	Barranco de la Horca		Confederación Hidrográfica del Ebro
		Cordel de Carraladrén a Valdelagua		INAGA

2. PRESUPUESTO DE LA LÍNEA AÉREA

2.1. TÉRMINO MUNICIPAL ROMANOS

LÍNEA AÉREA	MATERIALES	119.261,42 €
	MONTAJE	93.974,07 €
	OBRA CIVIL	22.372,37 €
	VARIOS	4.155,73 €
PRODUCCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS		66,58 €
SEGURIDAD Y SALUD LABORAL		2.299,58 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DE MATERIAL (EUROS)		242.129,75 €

El presupuesto en el TM de Romanos de la línea asciende a **DOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO VEINTINUEVE EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.**

	MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA AT 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS ZARAGOZA	
Agosto 2023	SEPARATA AL AYUNTAMIENTO DE ROMANOS	20-2216-01-CA-LAT CAM-CU
Rev 0		

3. PLANOS

3.1. SITUACIÓN

Situación SIS-005.061.23_0-1001

3.2. EMPLAZAMIENTO

Emplazamiento plano de accesos..... SIS-005.061.23_0-1002

3.3. PLANTA PERFIL LÍNEA AÉREA

Planta perfil línea aérea SIS-005.061.23_0-1003

3.4. APOYOS TIPO

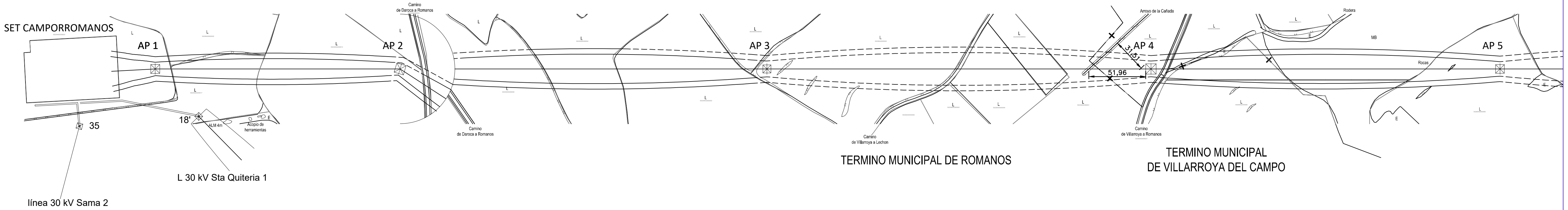
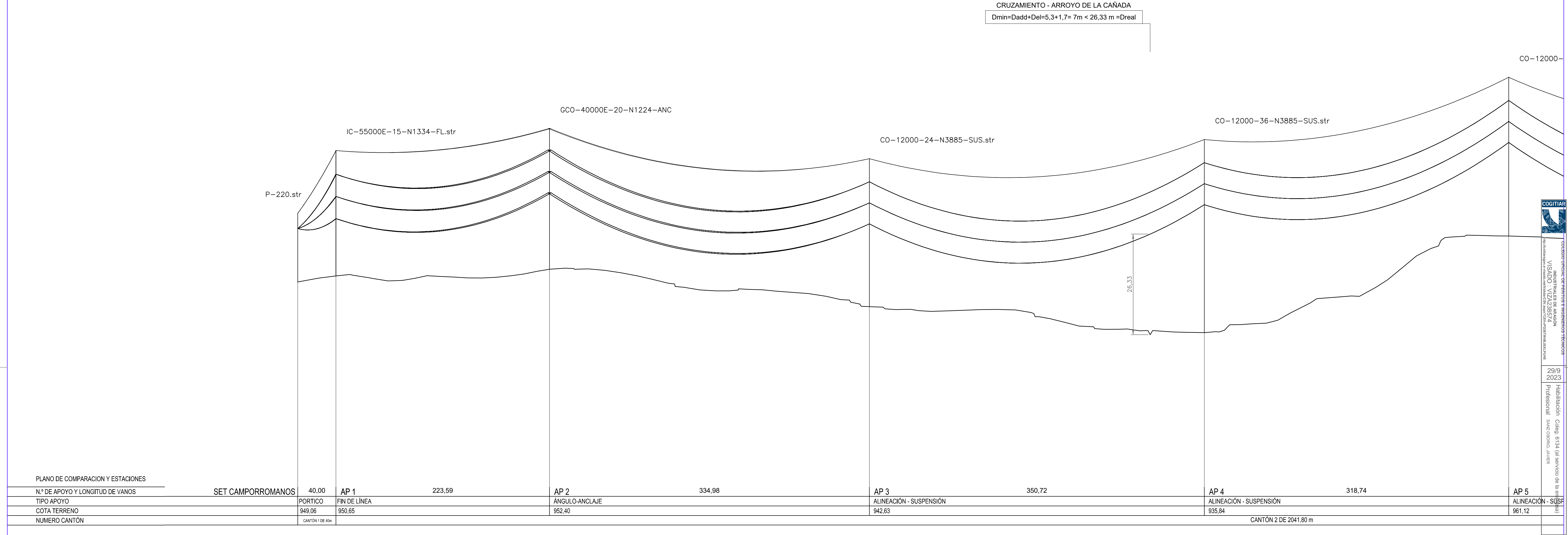
Apoyos tipo..... SIS-005.061.23_0-1004


Madrid, agosto de 2023


COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE ARAGÓN VISADO : VIZA238574 http://cohitragon.a-visado.net/ValidarCSV.aspx?CSV=PG38TWA8JSLPUH5
29/9 2023
Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa) Profesional SANZ OSORIO, JAVIER

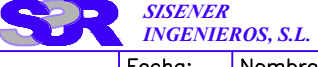
COORDENADAS U.T.M.	
X	641942,20
Y	4553635,23
Z	950,65

COORDENADAS U.T.M.	
X	641892,20
Y	4553853,15
Z	952,40





forestalia



SISENER INGENIEROS, S.L.

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisen Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

20230626
SIS-005.061.23_0-1003

PROYECTO DE EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CALLEJUELOS

ZARAGOZA

PLANTA Y PERFIL

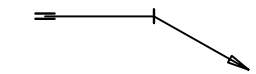
Escala: H:1/2000
V:1/500

Revisión: 00

Hoja: 1

Siguiente: —

232,79°



COORDENADAS U.T.M.	
X	642516,00
Y	4555561,00
Z	949,96

CRUZAMIENTO - L.E. A MEDIA TENSION

Dmin=Dadd+Dpp=3,5+2= 5,5m < 11,09 m =Dreal

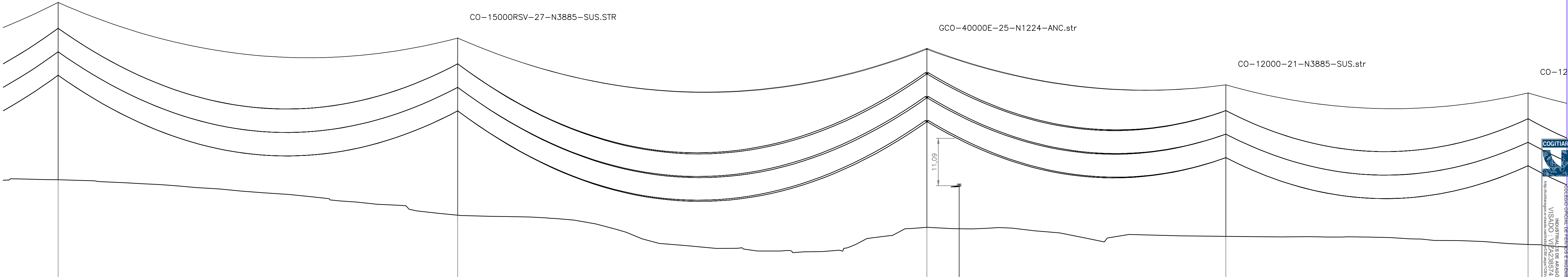
CO-12000-27-N3885-SUS.str

CO-15000RSV-27-N3885-SUS.STR

GCO-40000E-25-N1224-ANC.str

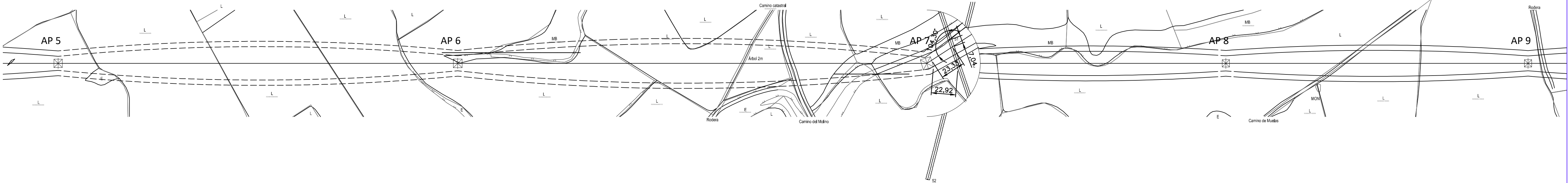
CO-12000-21-N3885-SUS.str

CO-12



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES

N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	AP 5	374,31	AP 6	439,46	AP 7	280,04	AP 8	283,04	AP 9
TIPO APOYO	ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ÁNGULO-ANCLAJE		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN
COTA TERRENO	961,12		952,78		949,96		947,83		945,93
NUMERO CANTÓN									



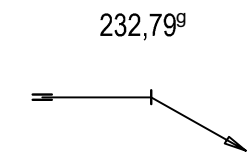
PROYECTO DE EJECUCIÓN
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 225 W CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CALLEJUELOS
ZARAGOZA

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisen Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

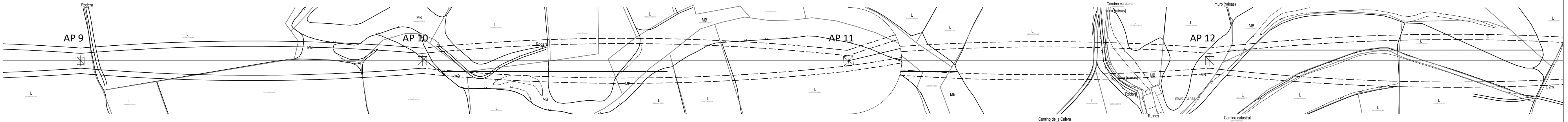
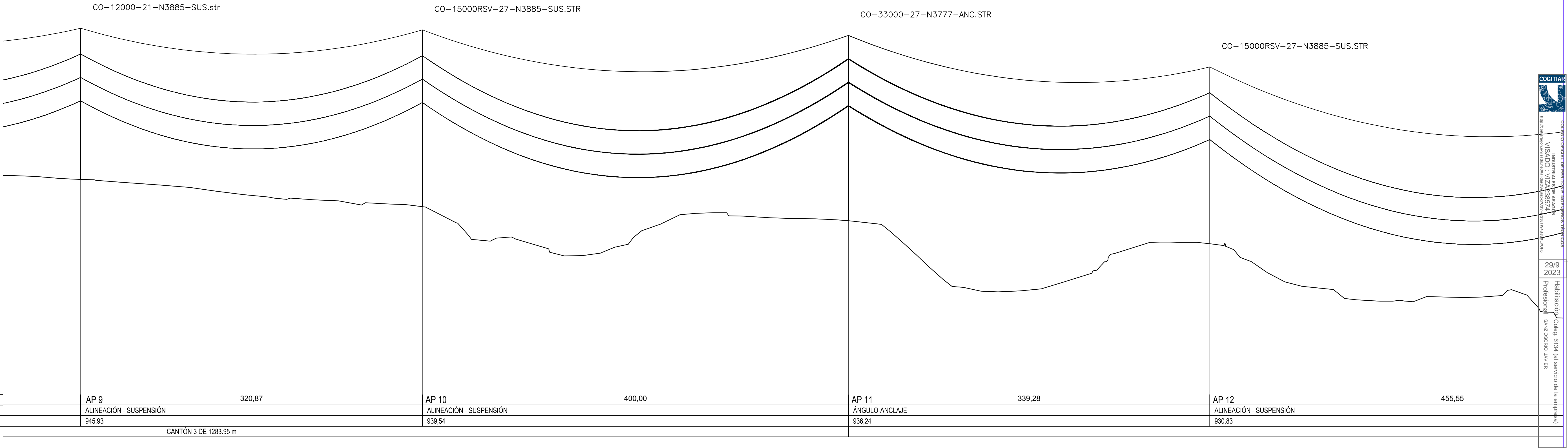
Dibujado:	Fecha:	Nombre:
06/23	06/23	
Comprobado:	06/23	
Aprobado:	06/23	

PLANTA Y PERFIL

Escala:	H:1/2000
	V:1/500
Revisión:	00
Hoja:	2
Siguiente:	3
Código:	20230626 SIS-005.061.23_0-1003



COORDENADAS U.T.M.	
X	642229,42
Y	4556812,56
Z	936,24



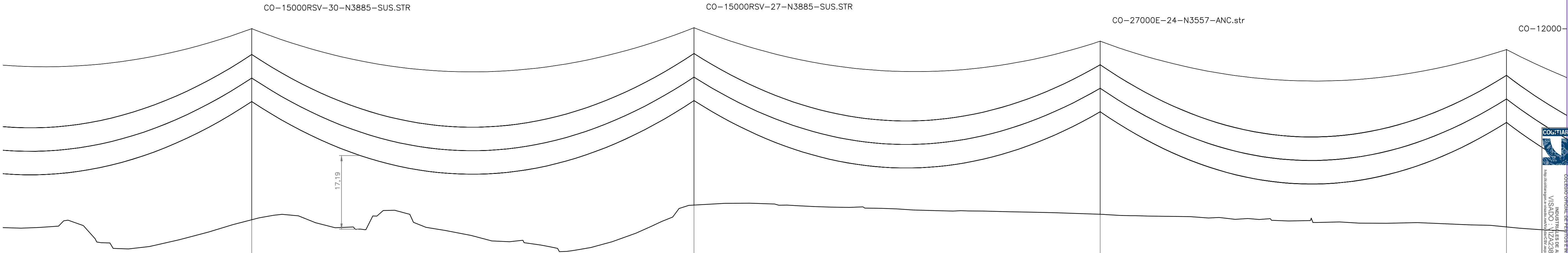
forestalia[®]
SISENER INGENIEROS S.L.
FOR THE BEST ENERGY RESOLUTION

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisenner Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

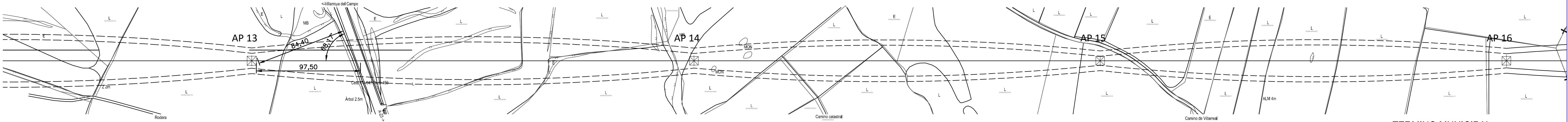
PROYECTO DE EJECUCIÓN	
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 225 W CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CALLEJUELOS	
ZARAGOZA	
PLANTA Y PERFIL	

Escala:	H:1/2000
	V:1/500
Revisión:	00
Hoja:	3
Siguiente:	4
Código:	20230626 SIS-005.061.23_0-1003

CRUZAMIENTO - Ctra. CV-647 Pk 5+459
Dmin=Dadd+Del=7,5+1,7= 9,2m < 17,19 m =Dreal
DminH=1,5 · hmax apoyo = 1,5·44,7 m = 67,05m< 84,40 m = Dreal



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES					
N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	55,55	AP 13	414,26	AP 14	380,50
TIPO APOYO		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN	
COTA TERRENO		920,17		923,59	
NUMERO CANTÓN		CANTÓN 4 DE 1589,58 m			
				AP 15	380,50
				ÁNGULO-ANCLAJE	
				921,43	
				AP 16	
				ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN	
				918,48	



TERMINO MUNICIPAL
DE VILLARROYA DEL CAMPO



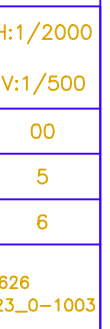
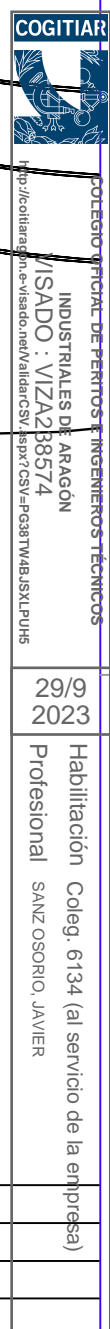
PROYECTO DE EJECUCIÓN
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 KV CAMPOROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILINDRICAL
ZARAGOZA

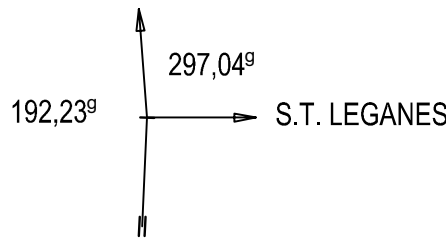
Escala:	H:1/2000
	V:1/500
Revisión:	00
Hoja:	4
Siguiente:	5
Código:	20230626 SIS-005.061.23_0-1003

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisen Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

Fecha:	Nombre:
Dibujado:	06/23
Comprobado:	06/23
Aprobado:	06/23

PLANTA Y PERFIL





COORDENADAS U.T.M.	
X	640655,52
Y	4559994,17
Z	893,45

CRUZAMIENTO - CORDEL DE LA VENTA

Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 14,17 m =Dreal

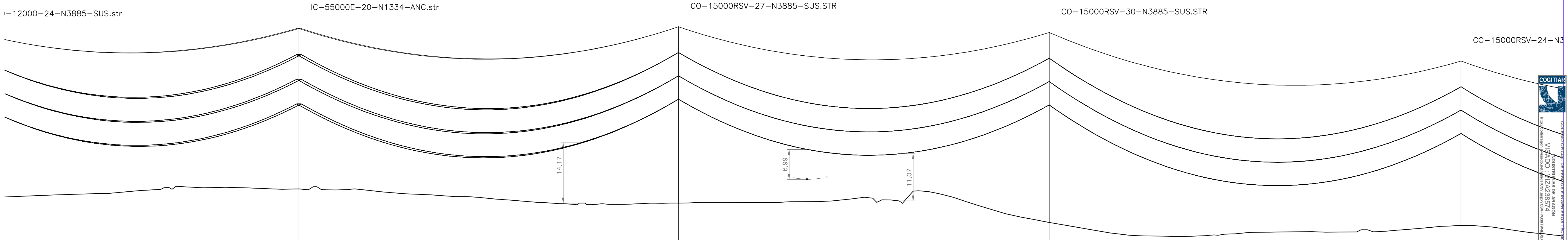
CRUZAMIENTO - L. TELÉFONICA

Dmin=Dadd+Dpp=1,5+2= 3,5m < 6,99 m =Dreal

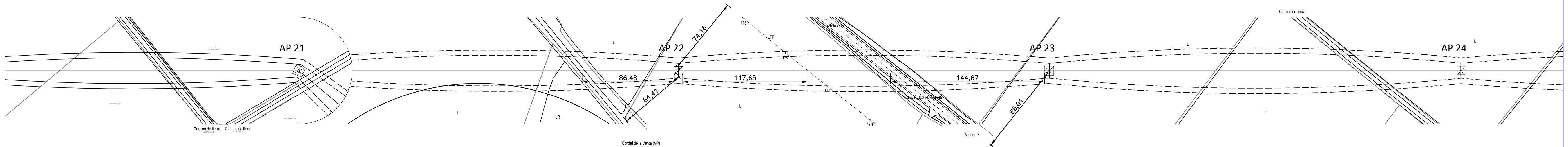
CRUZAMIENTO - Ctra. N-330 Pk 426+451

Dmin=Dadd+Del=7,5+1,7= 9,2m < 11,07 m =Dreal

DminH=1,5 · hmax apoyo = 1,5·44.7 m = 67.05m< 86.01 m = Dreal



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES																										
N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS)			297,30			AP 21			356,68			AP 22			348,43			AP 23			387,04			AP 24		
TIPO APOYO			ACIÓN - SUSPENSIÓN			ÁNGULO-ANCLAJE						ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN						ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN						ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		
COTA TERRENO)						893,45						890,09						885,54						884,82		
NUMERO CANTÓN																		CANTÓN 6 DE 1471.59 m								



PROYECTO DE EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPOROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILINDRICAL

ZARAGOZA

PLANTA Y PERFIL

Escala: H:1/2000

V:1/500

Revisión: 00

Hoja: 6

Siguiente: 7

Código: 20230426

SIS-005.061.23_0-1003

El Ingeniero Técnico Industrial

Al servicio de Sisen Ingenieros S.L.

D. Javier Sanz Osorio

Nº Colegiado COCITIAAR: 6.134

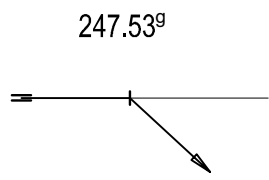
Fecha: 06/23

Nombre:

Dibujado: 06/23

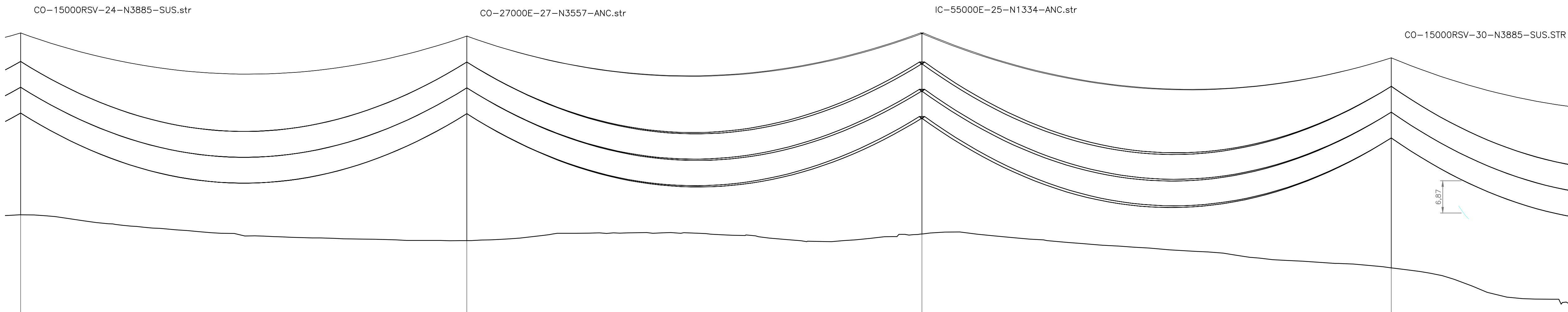
Comprobado: 06/23

Aprobado: 06/23



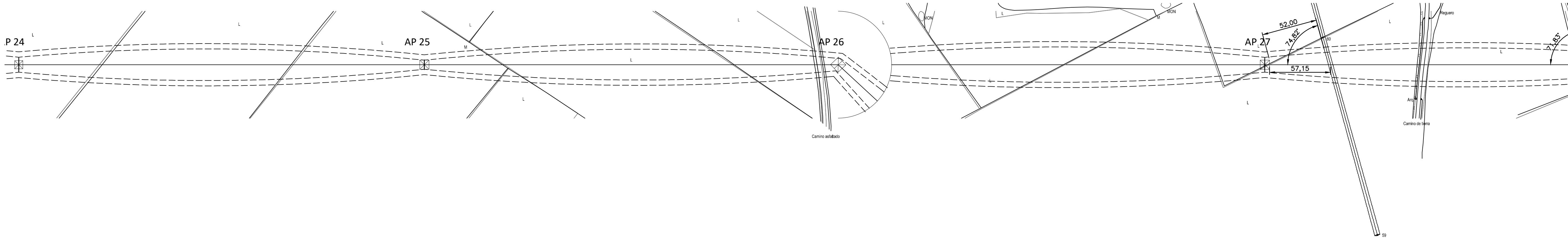
COORDENADAS U.T.M.	
X	641096,93
Y	4561799,74
Z	880,74

CRUZAMIENTO - L.E. A MEDIA TENSION
Dmin=Dadd+Dpp=3,5+2= 5,5m < 6,87 m =Dreal



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES	
N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	AP 24 379,45
TIPO APOYO	ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN
COTA TERRENO	884,82
NUMERO CANTÓN	

AP 25 387,15	AP 26 399,13	AP 27 370,32
ÁNGULO-ANCLAJE	ÁNGULO-ANCLAJE	ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN
879,35	880,74	873,53



PROYECTO DE EJECUCIÓN
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORAMONÉS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILINDRICAL
ZARAGOZA

El Ingeniero Técnico Industrial Al servicio de Sisen Ingenieros S.L. D. Javier Sanz Osorio Nº Colegiado COGITIAR: 6.134	Fecha: 06/23 Nombre:
Dibujado: 06/23	Comprobado: 06/23
Aprobado: 06/23	

PLANTA Y PERFIL

Escala: H:1/2000 V:1/500
Revisión: 00
Hoja: 7
Siguiente: 8
Código: 20230626 SIS-005.061.23_0-1003

COCITIAI

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE Aragón
VISADO : 123238774
Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)
SANZ OSORIO, JAVIER
29/9/2023

CRUZAMIENTO - ARROYO DE TOCÓN Ó VILLALPANDO

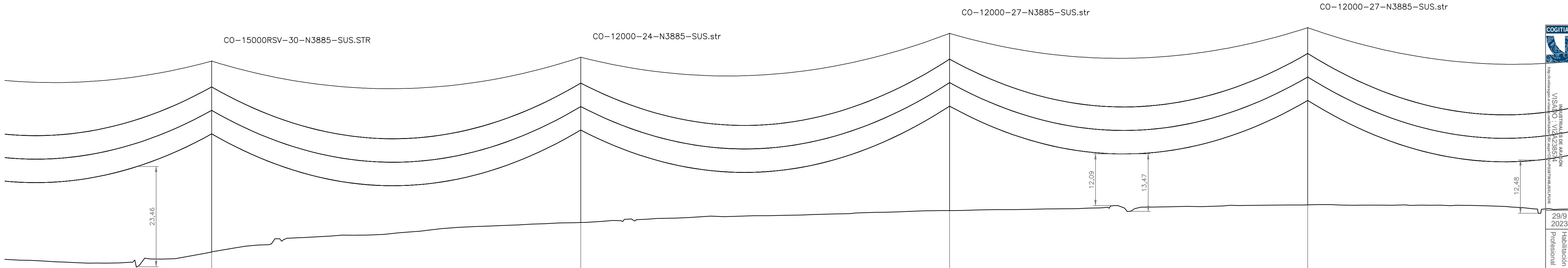
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 23,46 m =Dreal

CRUZAMIENTO - Ctra. A-1306 Pk 0+850

Dmin=Dadd+Del=7,5+1,7= 9,2m < 12,09 m =Dreal

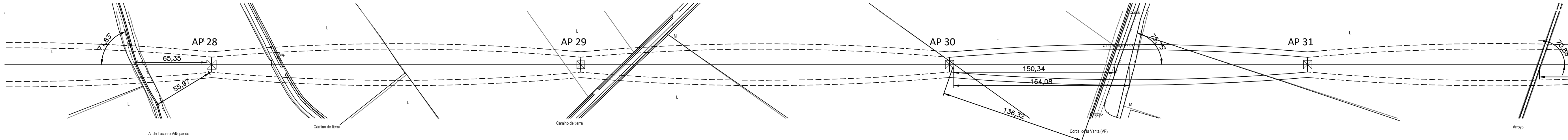
CRUZAMIENTO - CORDEL DE LA VENTA

Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 13,47 m =Dreal



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES

N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	370,32	AP 28	377,49	AP 29	345,05	AP 30	335,07	AP 31	349,69
TIPO APOYO		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN	
COTA TERRENO		867,04		873,94		876,74		878,07	
NUMERO CANTÓN									



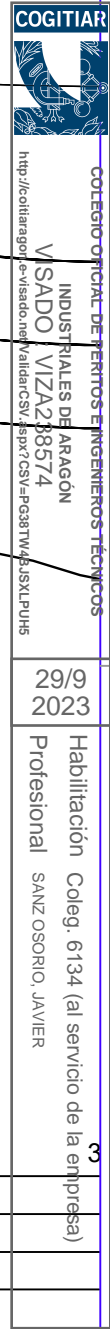
SISENER INGENIEROS, S.L.

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisenar Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

20230626
SIS-005.061.23_0-1003

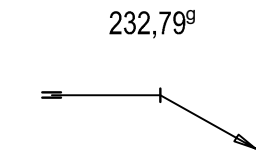
Fecha: 06/23
Nombre:
Dibujado: 06/23
Comprobado: 06/23
Aprobado: 06/23

PROYECTO DE EJECUCIÓN	Escala: H:1/2000
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA ADXA A 225 W CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILINDRICAL	V:1/500
ZARAGOZA	Revisión: 00
PLANTA Y PERFIL	Hoja: 8
	Siguiente: 9
	Código: 20230626 SIS-005.061.23_0-1003



3	a empresa)			
---	------------	--	--	--





COORDENADAS U.T.M.	
X	644847,70
Y	4564280,66
Z	873,64

ARROYO
< 24,55 m =Dreal

CRUZAMIENTO - BARRANCO
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 20,50 m =Dreal

CRUZAMIENTO - ARROYO DEL HONTAZO
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 26,51 m =Dreal

CRUZAMIENTO - ARROYO
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 27,90 m =Dreal

ISV-30-N3885-SUS.STR

CO-12000-24-N3885-SUS.str

CO-12000-24-N3885-SUS.str

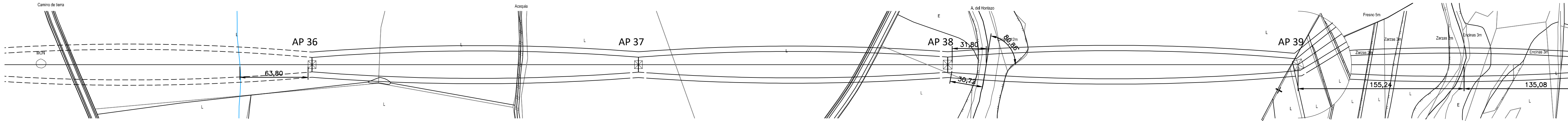
CO-12000-30-N3885-SUS.str

GCO-40000E-20-N1224-ANC



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES			
N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS		341,96	
TIPO APOYO	PENSIÓN		
COTA TERRENO		883,48	
NUMERO CANTÓN			

AP 36	305,34	AP 37	289,32	AP 38	327,81	AP 39	293,67
ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ÁNGULO-ANCLAJE	
883,48		874,53		864,36		873,64	
CANTÓN 8 DE 315,17m							



TERMINO MUNICIPAL DE MAINAR

TERMINO MUNICIPAL DE VILLARREAL DE HUERVA



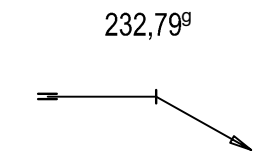
PROYECTO DE EJECUCIÓN
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA ADESA A 225 W CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILINDRICAL
ZARAGOZA

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisen Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

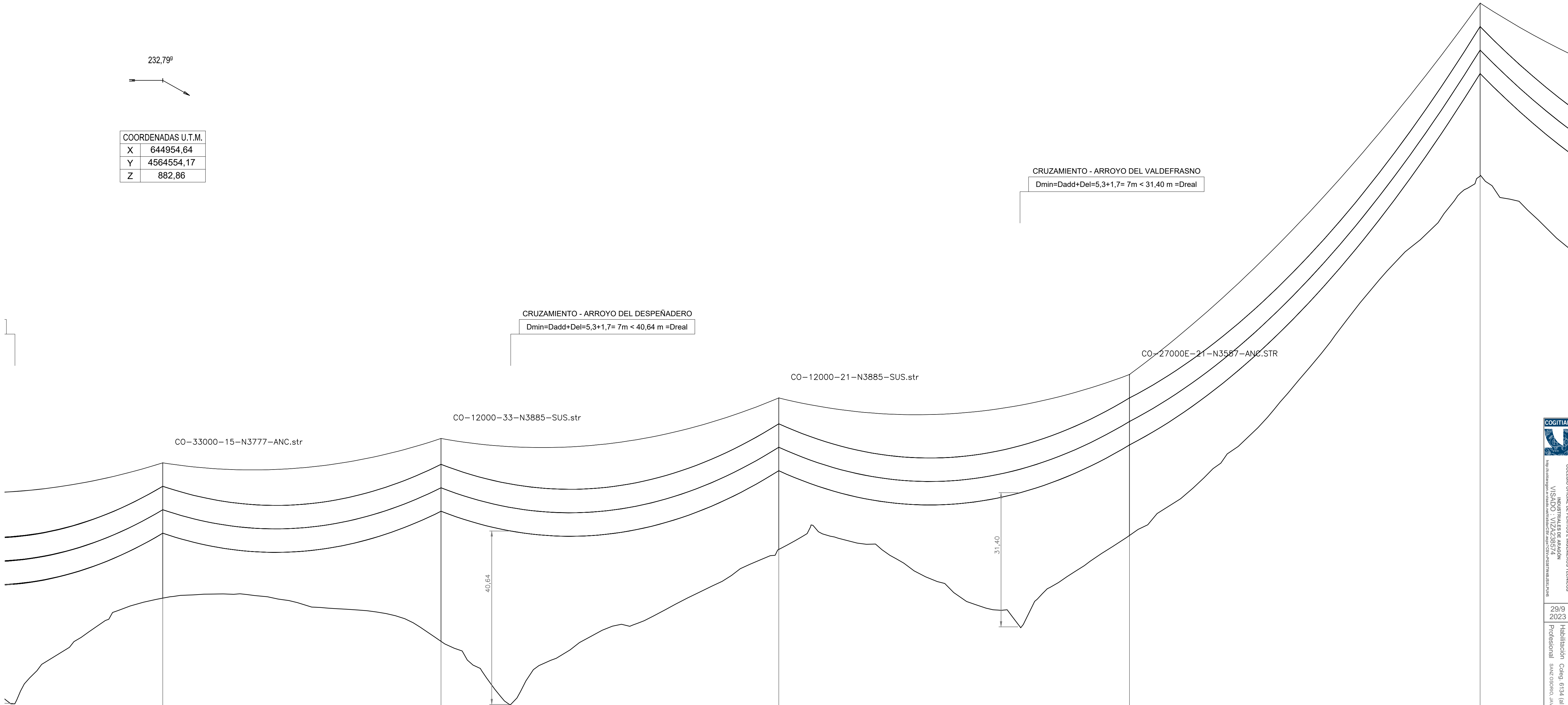
Dibujado:	06/23	Nombre:	
Comprobado:	06/23		
Aprobado:	06/23		

PLANTA Y PERFIL

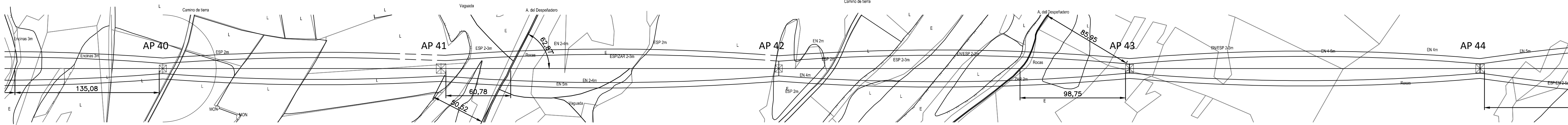
Escala:	H:1/2000
	V:1/500
Revisión:	00
Hoja:	10
Siguiente:	11
Código:	20230426 SIS-005.061.23_0-1003



COORDENADAS U.T.M.	
X	644954,64
Y	4564554,17
Z	882,86



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES					
N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	3,67	AP 40	260,57	AP 41	316,26
TIPO APOYO		ÁNGULO-ANCLAJE		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN	
COTA TERRENO		882,86		872,75	
NUMERO CANTÓN	315,17m	CANTÓN 9 DE 905,31 m			
		AP 42	328,48	AP 43	328,35
		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - AMARRE	
		894,25		897,54	
		CANTÓN 10 DE 328,35 m			AP 44
					ALINEACIÓN - AMARRE
					981,73



DE HUERVA

SISENER INGENIEROS S.L.

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisenar Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

PROYECTO DE EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA ADESA A 225 W CAMPOROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILINDRICAL

ZARAGOZA

PLANTA Y PERFIL

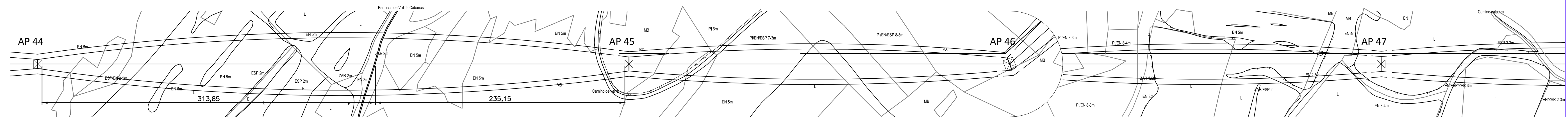
Escala: H:1/2000
V:1/500

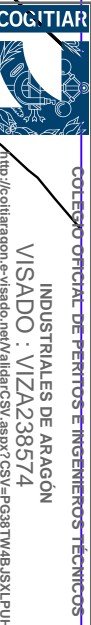
Revisión: 00

Hoja: 11

Siguiente: 12

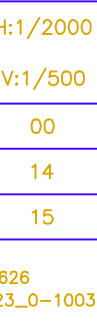
Código: 20230626
SIS-005.061.23_0-1003





29/9 2023	Habilitación Profesional	Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)	SAENZ OSORIO, JAVIER			
-----------	--------------------------	---	----------------------	--	--	--







COORDENADAS U.T.M.	
X	644707,89
Y	4569661,99
Z	844,95

CRUZAMIENTO - ARROYO DE LA NEVERA
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 28,76 m =Dreal

CRUZAMIENTO - BARRANCO
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 28,16 m =Dreal

CRUZAMIENTO - MUP-CONSORCIADO

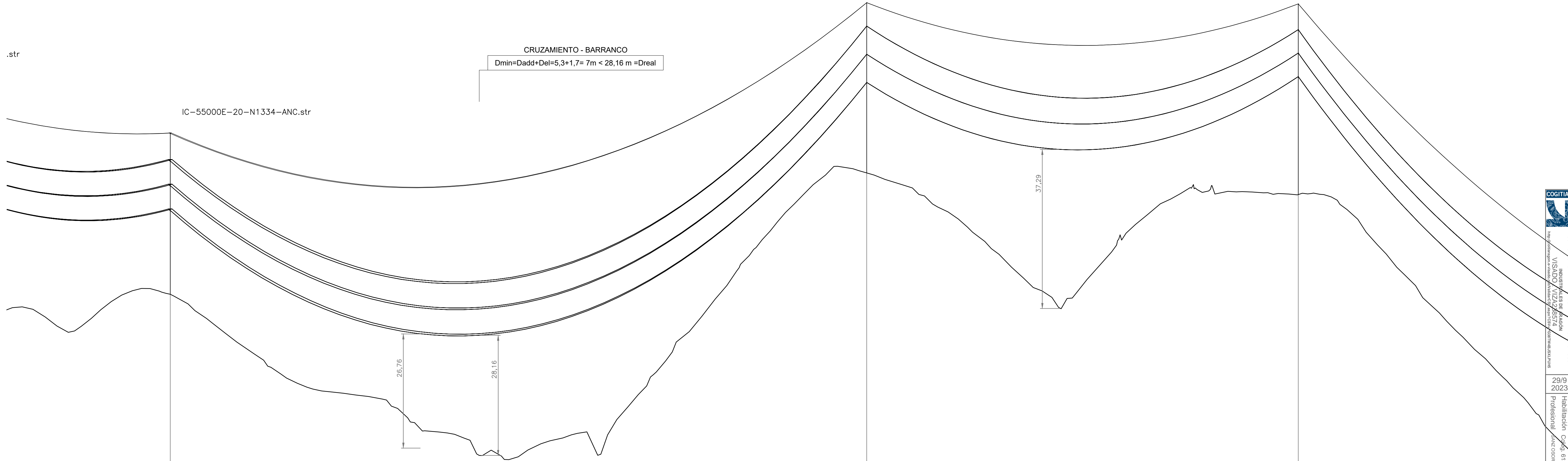
CRUZAMIENTO - BARRANCO DE JUAN RALVO
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 37,29 m =Dreal

.str

IC-55000E-20-N1334-ANC.str

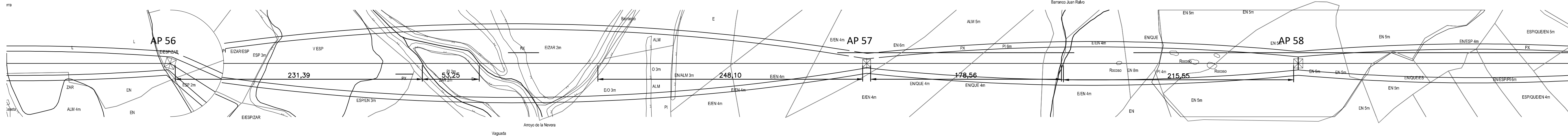
CO-27000E-21-N4557-ANC.STR

CO-15000RSV-30-N3885-SUS.STR



PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES

N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	272,17	AP 56	404,23	AP 57	318,39	AP 58
TIPO APOYO		ÁNGULO-ANCLAJE		ALINEACIÓN - AMARRE		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN
COTA TERRENO		844,95		873,40		868,33
NUMERO CANTÓN		CANTÓN 14 DE 652,39 m		CANTÓN 15 DE 1029,39 m		



PROYECTO DE EJECUCIÓN	
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LINEA ADER A 225 W CAMPORAMONOS-QUEVES CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CALLEJUELOS	
ZARAGOZA	

Fecha:	Nombre:
Dibujado: 06/23	
Comprobado: 06/23	
Aprobado: 06/23	

Escala:	H:1/2000
	V:1/500
Revisión:	00
Hoja:	15
Siguiente:	16
Código:	20230626
	SIS-005.061.23_0-1003

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisenier Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134





CRUZAMIENTO - Ctra. CV-669 Pk6+620

Dmin=Dadd+Del=7,5+1,7= 9,2m < 13,39 m =Dreal

DminH=1,5 · hmax apoyo = 1,5·50,5 m = 75,75m< 81,08 m = Dreal

CRUZAMIENTO - ARROYO DEL QUIÑONADO

Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 27,84 m =Dreal

CRUZAMIENTO - BARRANCO

Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 29,21 m =Dreal

CRUZAMIENTO

Dmin=Dadd+D

DminH=1,5 · hm

CO-15000RSV-36-N3885-SUS.str

CO-12000-27-N3885-SUS.str

CO-12000-30-N3885-SUS.str

CO-15000RSV-24-N3885-SUS.str

13,39

27,84

29,21

21,64

PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES

N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS

TIPO APOYO

COTA TERRENO

NUMERO CANTÓN

AP 63

341,17

ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN

724,14

AP 64

330,45

ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN

723,03

AP 65

361,75

ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN

729,17

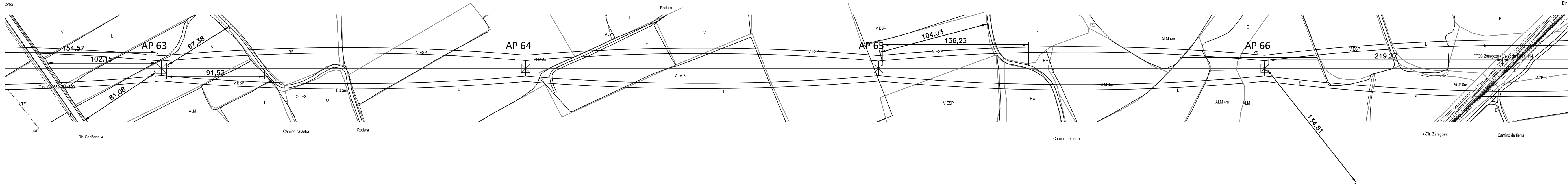
AP 66

484,88

ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN

740,34

CANTÓN 16 DE 3453,82 m



SISENER INGENIEROS S.L.

FOR THE BEST DESIGN SOLUTIONS

SR

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisen Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

Dibujado: 06/23
Comprobado: 06/23
Aprobado: 06/23

PROYECTO DE EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LINEA ADEA A 225 W CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILINDRICOS

ZARAGOZA

PLANTA Y PERFIL

Escala: H:1/2000

V:1/500

Revisión: 00

Hoja: 17

Siguiente: 18

Código: 20230626

SIS-005.061.23_0-1003

CRUZAMIENTO - FFCC ZARAGOZA - VALENCIA
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 21,64 m =Dreal
DminH=1,5 · hmax apoyo = 1,5·38,7 m = 58,05m< 134,81 m = Dreal

CO-15000RSV-30-N3885-SUS.STR

232,79º

COORDENADAS U.T.M.	
X	646211,05
Y	4574572,68
Z	706,66

CRUZAMIENTO - BARRANCO DE LA HORCA
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 42,49 m =Dreal

CRUZAMIENTO - CORDEL DEL CARRALADREN A VALDELAGUNA
Dmin=Dadd+Del=5,3+1,7= 7m < 22,04 m =Dreal

CO-12000-30-N3885-SUS.str

CO-12000-42-N3885-SUS.sr

GCO-40000E-20-N1224-ANC

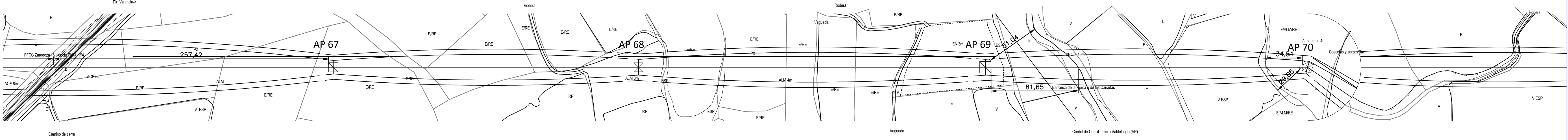
21,64

42,49

22,04

PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES

N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	484,88	AP 67	285,89	AP 68	324,88	AP 69	301,90	AP 70	347,20
TIPO APOYO		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ÁNGULO-ANCLAJE	
COTA TERRENO		764,63		728,88		693,95		706,66	
NUMERO CANTÓN									



TERMINO MUNICIPAL DE ENCINACORBA

TERMINO MUNICIPAL DE CARIÑENA



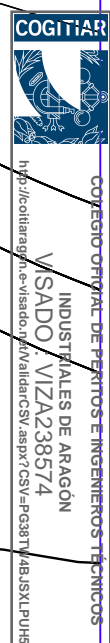
PROYECTO DE EJECUCIÓN
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LINEA AEREA A 225 W CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CALLEJUELOS
ZARAGOZA

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisenner Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado: COGITIAR: 6.134

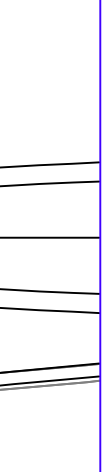
Fecha: 06/23
Nombre:
Dibujado: 06/23
Comprobado: 06/23
Aprobado: 06/23

PLANTA Y PERFIL

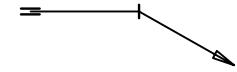
Escala: H:1/2000
V:1/500
Revisión: 00
Hoja: 18
Siguiendo: 19
Código: 20230626
SIS-005.061.23_0-1003



29/9 2023	Habilitación Coleg. 6134 (al servicio de la empresa)				
Profesional	SAUZ OSORIO, JAVIER				



232,79º



COORDENADAS U.T.M.	
X	647958,75
Y	4575973,13
Z	633,55

CO-15000RSV-27-N3885-SUS.STR

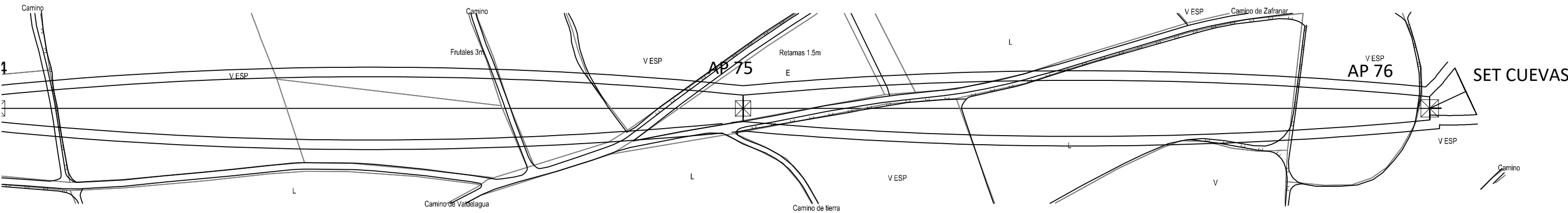
CO-15000RSV-27-N3885-SUS.STR

IC-55000E-20-N1334-FL.STR

P-220.str

PLANO DE COMPARACION Y ESTACIONES

N.º DE APOYO Y LONGITUD DE VANOS	AP 74	392,03	AP 75	360,83	AP 76	20,97	P-SET CUEVAS
TIPO APOYO	ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		ALINEACIÓN - SUSPENSIÓN		FIN DE LÍNEA		PORTICO
COTA TERRENO	649,78		639,99		633,55		632,73
NUMERO CANTÓN						CANTÓN 18 DE 20,97 m	



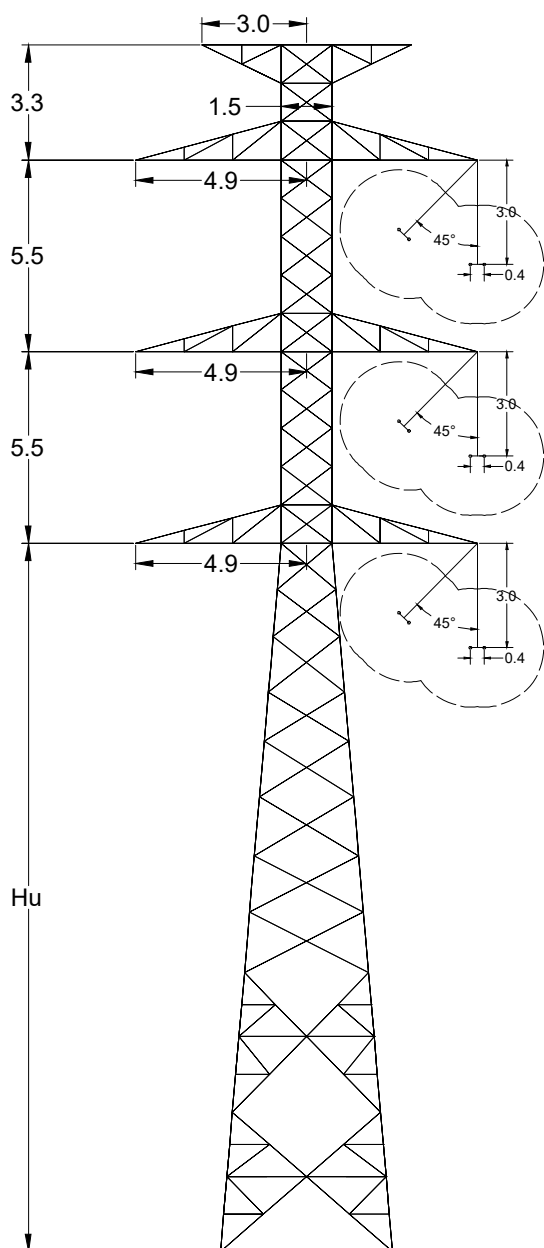
PROYECTO DE EJECUCIÓN
MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AEREA A 220 W CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CUEVAS
ZARAGOZA

Escala:	H:1/2000 V:1/500
Revisión:	00
Hoja:	20
Siguiente:	---
Código:	20230626 SIS-005.061.23_0-1003

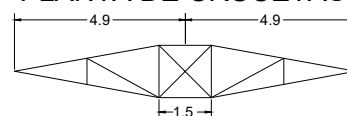
El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisen Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

Dibujado: 06/23
Comprobado: 06/23
Aprobado: 06/23

PLANTA Y PERFIL



PLANTA DE CRUCETAS



NOTAS:

1. Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO1C.bak" con fecha 27/04/2023.

2. El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consiste en lo siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender

AP26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

El tendido definitivo calculado es el siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)

AP26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

3. En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez.

4. Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior del apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.

5. El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexsa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que llegan a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029. Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tornillería	DIN 7990 + DIN 7989 + DIN 934 Elementos principales: métrica mínima M16 Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

forestalia
FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

SISR SISENER
INGENIEROS, S.L.

PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

APOYO METÁLICO DE CELOSIA
CO-12000-N3885

Escala:



S/E

Revisión:

00

Hoja:

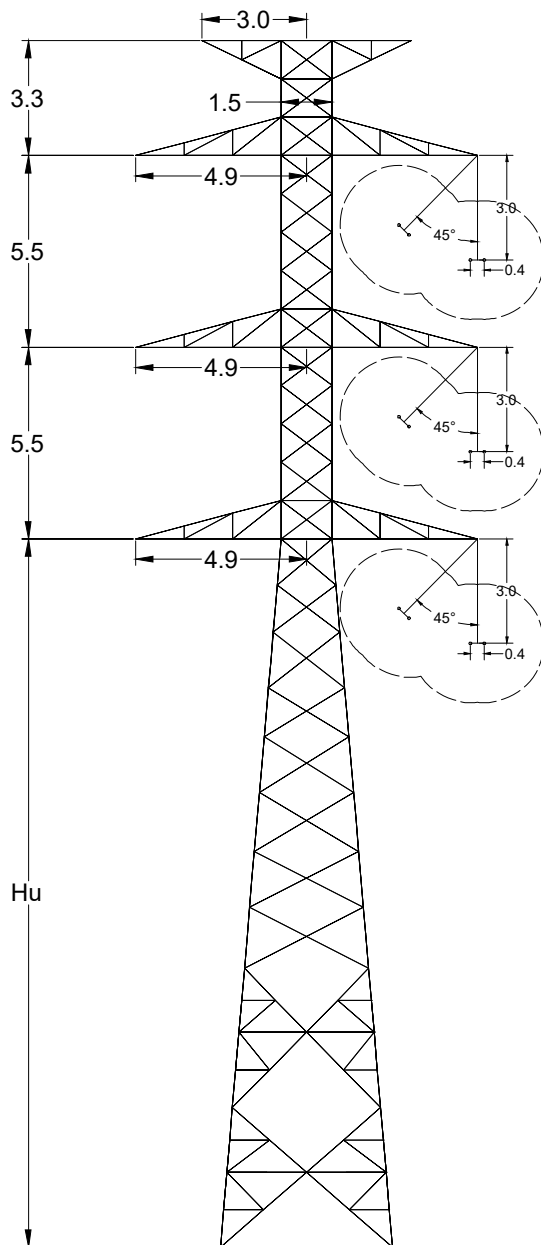
1

Siguiente:

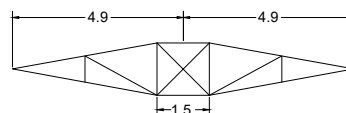
2

Código:

SIS-005.061.23_0-1004



PLANTA DE CRUCETAS



NOTAS:

1. Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO1" con fecha 27/04/2023.

2. El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consiste en lo siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender

Ap26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

El tendido definitivo calculado es el siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)

Ap26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

3. En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez.

4. Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior del apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.

5. El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que lleguen a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Cajas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10025. Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tornillería	DIN 7990 + DIN 7989 + DIN 934. Elementos principales: métrica mínima M16. Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

forestalia
FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

SISENER
INGENIEROS, S.L.

PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

APOYO METÁLICO DE CELOSIA

CO-15000RSV-N3885

Escala:



S/E

Revisión:

00

Hoja:

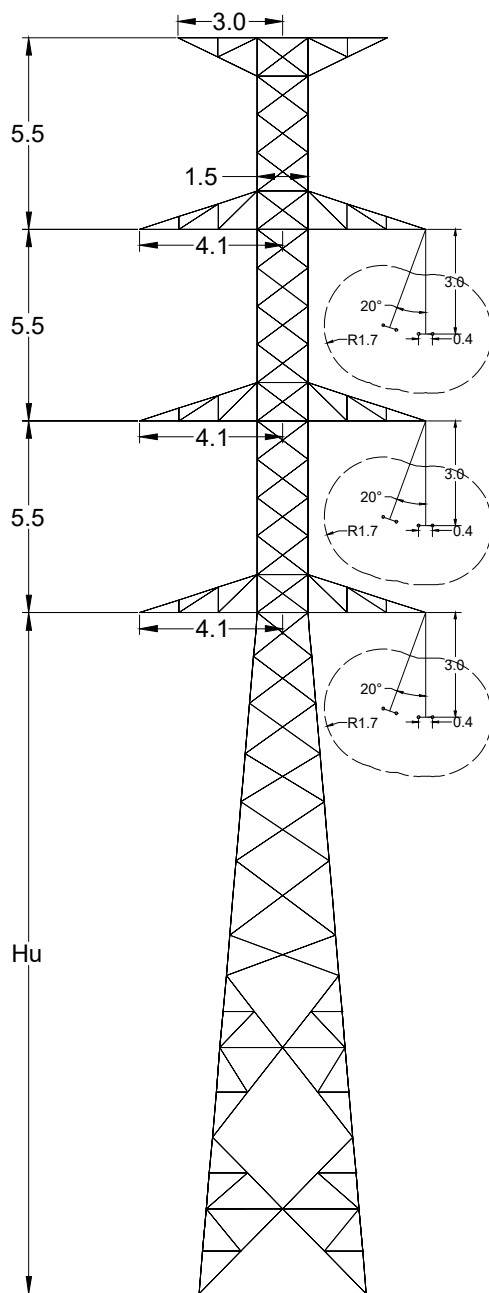
2

Siguiente:

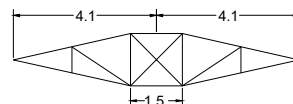
3

Código:

SIS-005.061.23_0-1004



PLANTA DE CRUCETAS



NOTAS:

- Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO1Cbak" con fecha 27/04/2023.
- El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consista en lo siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender

Ap26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

El tendido definitivo calculado es el siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)

Ap26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

- En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez.

- Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior del apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.

- El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexsa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que llegaban a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10025 Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tornillería	DIN 7980 + DIN 7989 + DIN 934 Elementos principales: métrica mínima M16 Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

forestalia
FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

SR SISENER
INGENIEROS, S.L.

PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

APOYO METÁLICO DE CELOSIA
CO-27000E-N3557

Escala:

S/E



Revisión:

00

Hoja:

3

Siguiente:

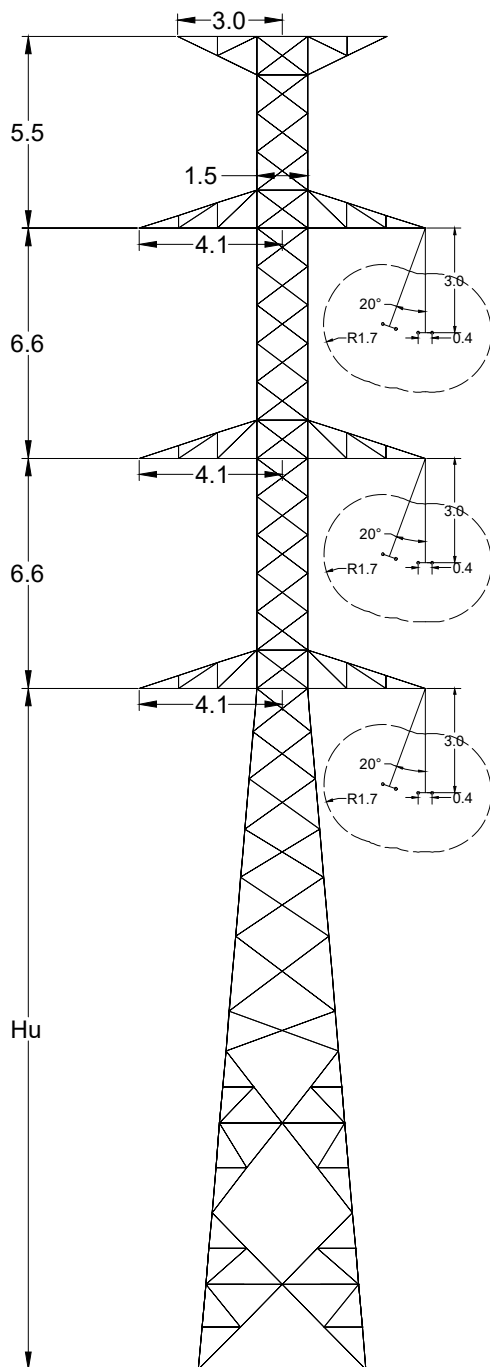
4

Código:

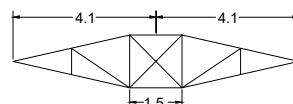
SIS-005.061.23_0-1004

29/9
2023

Habilitación Coleg. 6134 al servicio de la empresa
Profesor titular
D. JAVIER SANZ OSORIO



PLANTA DE CRUCETAS



NOTAS:

1. Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO" con fecha 27/04/2023.

2. El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consiste en lo siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender
 Ap26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender
 AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

El tendido definitivo calculado es el siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)
 Ap26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)
 AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

3. En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez.

4. Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior de apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.

5. El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexsa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que lleguen a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tornillería	DIN 7990 + DIN 7989 + DIN 934 Elementos principales: métrica mínima M16 Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	

El Ingeniero Técnico Industrial
 Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
 D. Javier Sanz Osorio
 N° Colegiado COGITIAR: 6.134

forestalia
 FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

SISR SISENER
 INGENIEROS, S.L.

PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

APOYO METÁLICO DE CELOSIA
 CO-27000E-N4557

Escala:

S/E



Revisión:

00

Hoja:

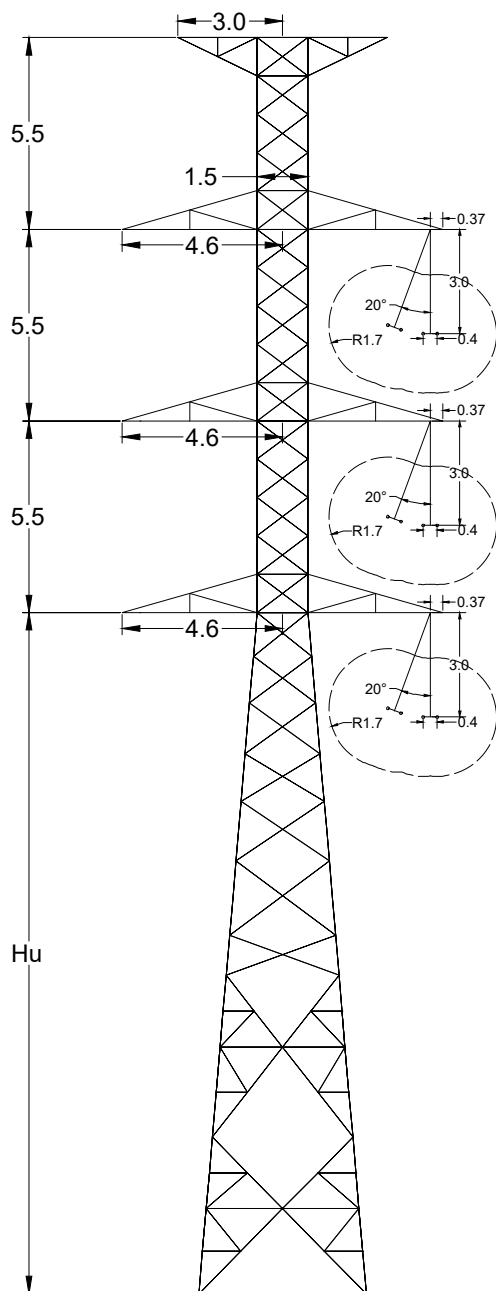
4

Siguiente:

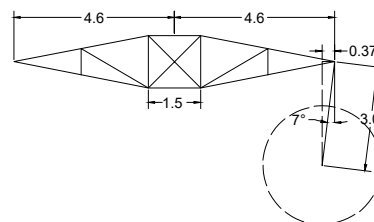
5

Código:

SIS-005.061.23_0-1004



PLANTA DE CRUCETAS



NOTAS:

1. Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO1000m" con fecha 27/04/2023.

2. El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consiste en lo siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender

Ap26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

El tendido definitivo calculado es el siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)

Ap26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

3. En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez.

4. Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior del apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.

5. El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que llegan a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tornillería	DIN 7990 + DIN 7989 + DIN 934 Elementos principales: métrica mínima M16 Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

forestalia
FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

SISR SISENER
INGENIEROS, S.L.

PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

APOYO METÁLICO DE CELOSIA

CO-33000-N3777

Escala:

S/E

Revisión:

00

Hoja:

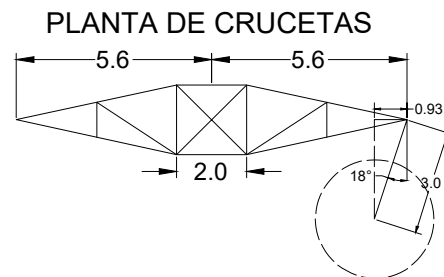
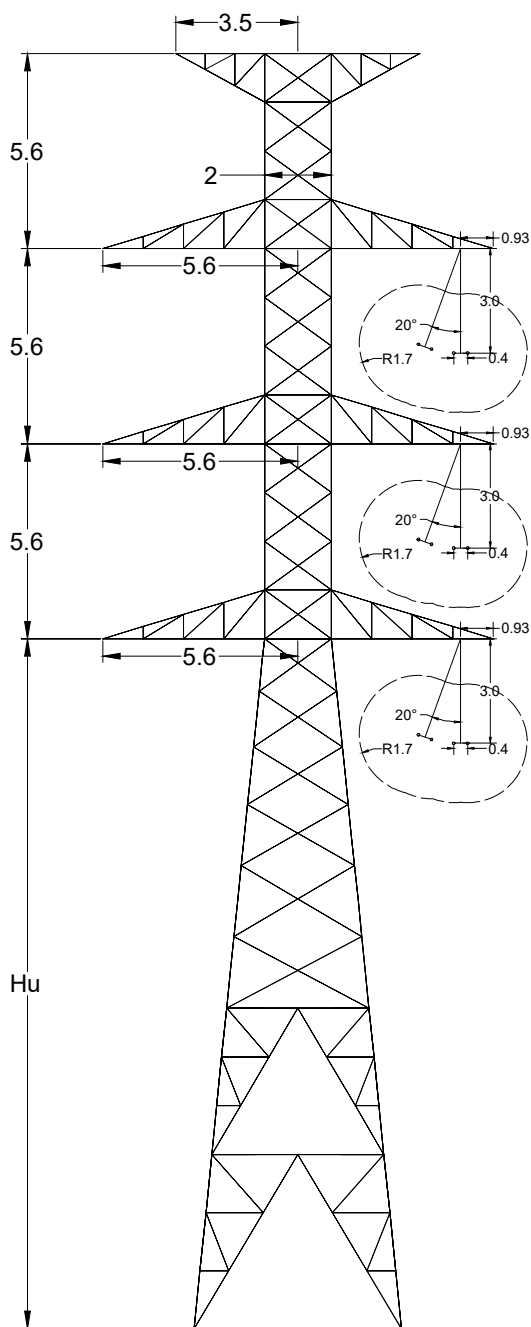
5

Siguiente:

6

Código:

SIS-005.061.23_0-1004



NOTAS:

1. Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO1C.bak" con fecha 27/04/2023.

2. El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consiste en lo siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender

Ap26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

El tendido definitivo calculado es el siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)

Ap26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

3. En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez

4. Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior de apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.

5. El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexsa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que llegarán a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapa de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tornillería	DIN 7990 + DIN 7969 + DIN 934 Elementos principales: métrica mínima M16 Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134



PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 KV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

Escala:

S/E

00

Hoja:

6

Siguiente:

7

Código:

SIS-005.061.23_0-1004

Fecha:	Nombre:
--------	---------

Dibujado:

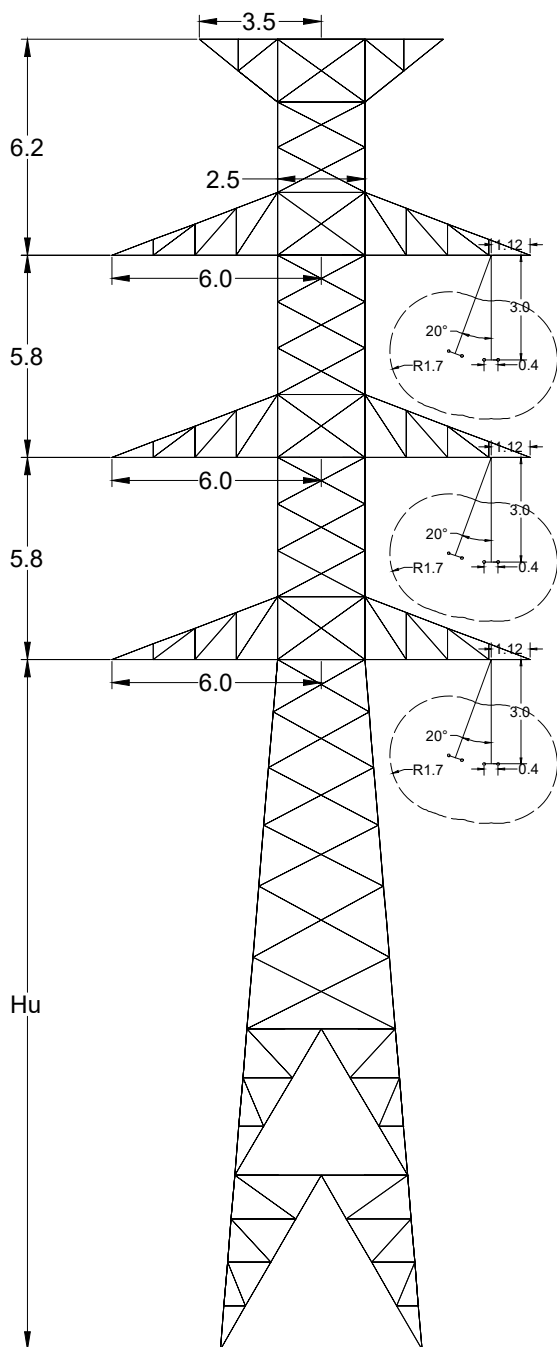
06/23

Comprobado:

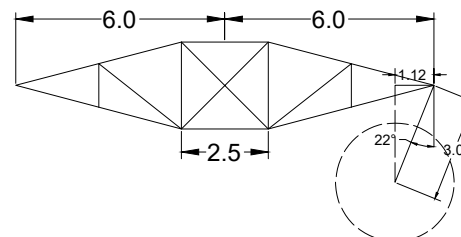
06/23

Aprobado:

06/23



PLANTA DE CRUCETAS



NOTAS:

1. Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO10.8mk" con fecha 27/04/2023.

2. El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consiste en lo siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender

Ap26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

El tendido definitivo calculado es el siguiente:

AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)

Ap26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)

AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx

3. En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez.

4. Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior del apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.

5. El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexsa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que llegaran a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10025 Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tornillería	DIN 7990 + DIN 7989 + DIN 934 Elementos principales: métrica mínima M16 Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134

forestalia
FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

SR SISENER
INGENIEROS, S.L.

PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

APOYO METÁLICO DE CELOSIA

IC-55000E-N1334

Escala:

S/E

Revisión:

00

Hoja:

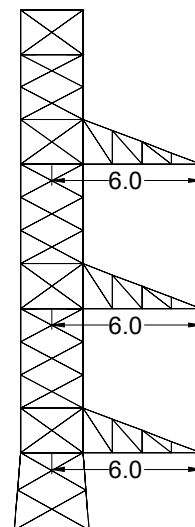
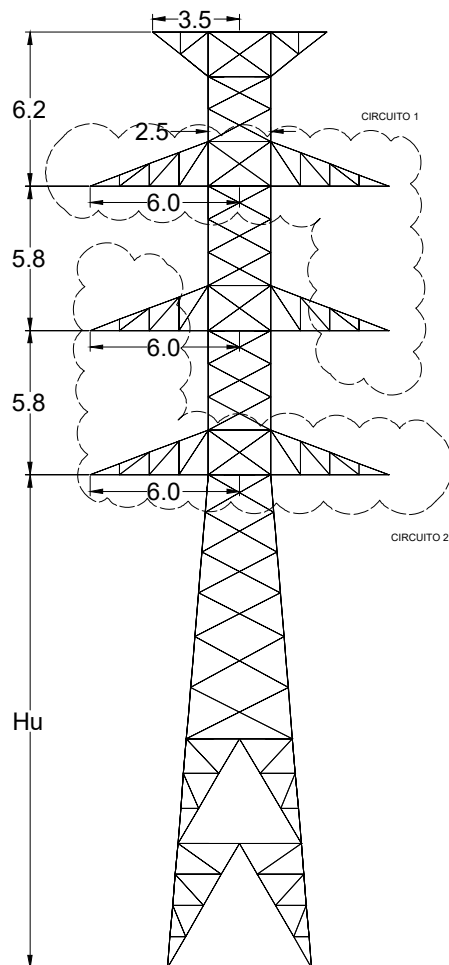
7

Siguiente:

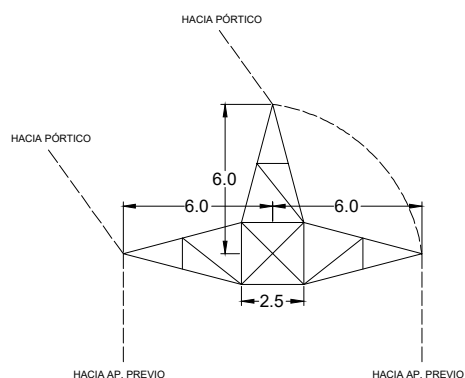
8

Código:

SIS-005.061.23_0-1004



PLANTA DE CRUCETAS



NOTAS:

- Selección de apoyos y alturas basada en archivo PLS-CADD recibido "20230427_LAT220kV_Camporromanos-Cuevas-CilleruelosTENDIDO1C.bak" con fecha 27/04/2023.
- El archivo del punto 1 solo tiene tendida la fase temporal, que consiste en lo siguiente:
AP1-AP26: LA-280 Dx + Circuito sin tender
Ap26-AP76: LA-380 Dx + Circuito sin tender
AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx
El tendido definitivo calculado es el siguiente:
AP1-AP26: LA-280 Dx + LA-280 Dx (mismas condiciones de tendido)
Ap26-AP76: LA-380 Dx + LA-380 Dx (mismas condiciones de tendido)
AP26-AP83: LA-380 Dx+LA-280 Dx
- En los apoyos con función final de línea (1, 76 y 83) se dispondrán los circuitos en "triángulo", es decir, se ocupará con cada circuito ambos lados del apoyo a la vez.
- Los apoyos 76 y 83 dispondrán de crucetas auxiliares en la cara posterior del apoyo a 90°, permitiendo el paso de las fases hacia la subestación en el exterior del ángulo.
- El apoyo 26 es provisional, y deberá ser revisado por Imedexsa en la fase de ingeniería de detalle, una vez se conozca con detalle los tendidos que llegan a este apoyo. Dispondrá de 12 crucetas.

El Ingeniero Técnico Industrial
Al servicio de Sisener Ingenieros S.L.
D. Javier Sanz Osorio
Nº Colegiado COGITIAR: 6.134



PROYECTO EJECUCIÓN

MODIFICADO 2 AL PROYECTO DE LÍNEA AÉREA A 220 kV CAMPORROMANOS-CUEVAS CON ENTRADA Y SALIDA EN SET CILLERUELOS

ZARAGOZA

Escala:

S/E

Revisión:

00

Hoja:

8

Siguiente:

9

Código:

SIS-005.061.23_0-1004



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN
VISADO : VIZA238574
http://cotitragona-aragon.es/validarCSV.asp?x7CSV=PG38TWAJSLXLPJH5

29/9
2023

Habilitación Coleg
6134
al servicio de la empresa
Profesional SANZ OSORIO

Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10029
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056-1 Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029. Espesor mínimo 3mm. Perfil mínimo 40x40x3
	Tomillería	DIN 7990 + DIN 7989 + DIN 934 Elementos principales: métrica mínima M16 Elementos redundantes: métrica mínima M14
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	ASCE 10-15	
ANÁLISIS TORNILLOS	Verificados según R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 17.20 (Power Line Systems, Inc.)	